Ferrari Challenge

Trofeo PIRELLI

Regolamento Sportivo e Tecnico

Sporting and Technical Regulations

2011

Ferrari Challenge
Trofeo PIRELLI

Approvazione CSAI: SCV 88/11 – 11.05.2011

FIA AUTHORISED SERIES

REGOLAMENTO SPORTIVO

Premessa	1
Principi generali	2
Uso dell'immagine pubblicità e attività promozionali	3
Diritti dei team e dei conduttori diritti degli sponsor e partner dei team e dei conduttori	4
Requisiti dei conduttori e dei concorrenti	5
Ammissione dei conduttori/concorrenti	6
Domande d'iscrizione. Quote d'iscrizione	7
Assicurazione	8
Calendario e durata delle gare	9
Programma ufficiale e regolamento particolare di gara	10
Verifiche sportive e tecniche	11
Briefing	12
Pneumatici	13
Disciplina ai box	14
Segnalazioni e frequenze radio	15
Prove private e prove libere	16
Prove ufficiali	17
Ammissione alla partenza, pre-griglia e griglia di partenza	18
Gara	19
Safety car	20
Parco chiuso	21
Premiazioni	22
Classifiche - punti	23
Titoli	24
Infrazioni al regolamento - penalità	25
Reclami-appelli	26

SPORTING REGULATIONS

Introduction	1
General principles	2
Use of image advertising and promotional activities	3
Rights of teams and drivers rights of team and drivers' sponsors and partners	4
Drivers' and competitors' requirements	5
Admission of drivers/competitors	6
Entry application forms entry fees	7
Insurance	8
Calendar and races' lenght	9
Official programme and specific race regulations	10
Sporting and technical checks	11
Briefing	12
Tyres	13
Pit rules	14
Signals and radio frequencies	15
Private practice and free practice	16
Official practice	17
Admission to the start, pre-grid and starting grid	18
Race	19
Safety car	20
Parc fermé	21
Prize-giving	22
Standings - points	23
Titles	24
Breaches of regulations - penalities	25
Protests - appeals	26

Variazioni rispetto la versione V.4 - 01/02/2011
Changes versus version V.4 - 01/02/2011

V.5 - 04/05/2011

PREMESSA 1 INTRODUCTION

1.1 Ferrari S.p.A. ("**Ferrari**") indice, con l'approvazione della CSAI, il Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (il "**Ferrari Challenge**").

1.2 Il Ferrari Challenge è retto dalle disposizioni contenute:
- nel Codice Sportivo Internazionale della FIA, nelle Prescrizioni Generali e nei relativi allegati (il "Codice");

ed in subordine:
- nel Regolamento Nazionale Sportivo ("**RNS**") e nelle relative Norme Supplementari ("**NS**") emanate dall'Autorità Sportiva Nazionale ("**ASN**") del paese in cui ha luogo un evento del Ferrari Challenge ("**Evento Challenge**"),
- nel presente Regolamento Sportivo (il "**Regolamento Sportivo**")
- nel Regolamento Tecnico (il "**Regolamento Tecnico**"),
- nei Regolamenti Particolari di Gara ("**RPG**"),
- nelle eventuali ulteriori norme contenute nella domanda di iscrizione al Ferrari Challenge.

Ferrari, previa approvazione della CSAI, si riserva di pubblicare, in qualsiasi momento, le modifiche e le istruzioni, sia di carattere sportivo che di carattere tecnico, che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento, del quale saranno considerate parte integrante.

1.3 La presentazione di una domanda d'iscrizione al Ferrari Challenge sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduttore (i) di conoscere, accettare ed impegnarsi a rispettare e a far rispettare, le disposizioni del Codice, del RNS e relative NS, del presente Regolamento Sportivo e del Regolamento Tecnico; (ii) di riconoscere l'ASN locale e la FIA quale uniche giurisdizioni competenti, fatto salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RNS.

1.4 I Commissari Sportivi potranno escludere da uno o più Eventi Challenge o dal Ferrari Challenge, in qualsiasi momento e a proprio insindacabile giudizio, chiunque non gareggi con quello spirito cavalleresco che caratterizza il Ferrari Challenge sin dalle sue origini, ovvero mostri di non rispettare le norme applicabili, gli avversari, le vetture o comunque agisca in modo tale da nuocere al buon nome ed alla reputazione di Ferrari o del Ferrari Challenge.

1.5 I termini definiti nel presente Regolamento Sportivo avranno il significato conferito loro dal Codice, dal RNS (e relative NS) e dal Regolamento Sportivo stesso.

1.6 In caso di contestazioni o dubbi fa fede la versione in italiano del presente Regolamento Sportivo rispetto a quella in inglese.

1.1 Ferrari S.p.A. ("**Ferrari**") announces, with the approval of the CSAI, the Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (the "**Ferrari Challenge**").

1.2 The rules and regulations governing the Ferrari Challenge are contained in:
- the FIA International Sporting Code, its Appendices and General Prescriptions (the "Code");

and subordinate to these:
- the National Sporting Regulations ("**NSR**") and relevant Supplementary Regulations ("**SR**") issued by the National Sporting Authority ("**NSA**") of the country in which an event of the Ferrari Challenge (the "**Challenge Event**") takes place,
- the present Sporting Regulations (the "**Sporting Regulations**")
- the Technical Regulations (the "**Technical Regulations**"),
- the Specific Race Regulations ("**SRR**"),
- any other rules contained in the Ferrari Challenge entry application form.

Ferrari reserves the right – subject to CSAI approval- to issue at any time those modifications and instructions – be they sporting or technical – that it deems necessary to the better enforcement of the Regulations, of which they will be considered an integral part.

1.3 Submission of the entry application form to the Ferrari Challenge shall be considered as an implicit declaration by the Competitor/Driver that he (i) knows, accepts and undertakes to respect and ensure compliance with the provisions of the Code, of the NSR and SR, and of the present Sporting Regulations and Technical Regulations; (ii) acknowledges the sole jurisdiction of the local NSA and FIA with the exception of the right to appeal in accordance with the provisions of the Code and the applicable NSR.

1.4 The Stewards of the Meeting can exclude at any time from one or more Challenge Events or from the Ferrari Challenge in its entirety, anyone that does not race in the gentlemanly spirit that has been by word of the Ferrari Challenge since its inception. The same applies to individuals that fail to show respect for the applicable rules and regulations, their fellow competitors and the cars, or who behave in such a way as to bring the good name of Ferrari and the Ferrari Challenge into disrepute.

1.5 The terms defined in the present Sporting Regulations will have the meaning conferred on them by the Code, the NSR (and relevant SR) and the Sporting Regulations themselves.

1.6 In the case of dispute or doubt, the Italian version of the present Sporting Regulations holds sway over the English version.

PRINCIPI GENERALI 2 GENERAL PRINCIPLES

2.1 Il Ferrari Challenge è costituito da una serie di eventi sportivi così come indicati nel calendario all'Articolo 9.

2.2 Agli Eventi Challenge sono ammesse esclusivamente le vetture Ferrari 458 Challenge (e relativi aggiornamenti) e Ferrari F430 Challenge (e relativi aggiornamenti) come da specifiche riportate nel Regolamento Tecnico e nell'apposita Fiche Tecnica di omologazione (le "**Vetture**").

2.3 Le Vetture dovranno in ogni momento essere conformi al Regolamento Tecnico. Il motore delle Vetture sarà piombato da Ferrari o dalla concessionaria/importatore/filiale Ferrari che si assumerà, con tale atto, l'impegno della conformità all'originale. I piombi dovranno essere apposti secondo quanto riportato nel Regolamento Tecnico. L'assistenza relativa alle Vetture dovrà essere svolta unicamente dalla rete ufficiale Ferrari (concessionarie/importatori/filiali Ferrari). Le Vetture dovranno stazionare sempre e soltanto nei locali della rete ufficiale Ferrari per tutta la durata del Ferrari Challenge ed ogni eventuale spostamento dovrà essere preventivamente segnalato via fax o e-mail alla Segreteria Ferrari Challenge (così come definita all'Articolo 7.2).

2.4 Il Ferrari Challenge assegnerà i seguenti titoli:

"ITALIA"
Ferrari Challenge Trofeo Pirelli
Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - Coppa Shell
Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - F430
Coppa Concessionari

"EUROPE"
Ferrari Challenge Trofeo Pirelli
Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - Coppa Shell
Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - F430
Coppa Concessionari

2.5 Il Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (il "**Trofeo Pirelli**") è riservato ad equipaggi composti da 1 (uno) o da 2 (due) Conduttori, di cui almeno uno sarà stato qualificato come prioritario ("**Conduttore Prioritario**"). La qualifica di Conduttore Prioritario sarà determinata dalla Commissione Challenge (cosi come definita all'Articolo 6.1) che prenderà in considerazione il curriculum sportivo dei Conduttori iscritti al Ferrari Challenge. Se al momento dell'iscrizione il Conduttore ha meno di 25 (venticinque) anni, assume inoltre la qualifica di Pilota Giovane ("**Pilota Giovane**").

2.6 Il Ferrari Challenge Trofeo Pirelli – Coppa Shell (la "**Coppa Shell**") è riservata ad equipaggi composti da 1 (uno) o da 2 (due) Conduttori che, al momento dell'iscrizione, abbiano più di 55 (cinquantacinque) anni o non sono

2.1 The Ferrari Challenge comprises a series of sporting events, as indicated in the Calendar contained in Article 9.

2.2 Only Ferrari 458 Challenge (and relevant evolutions) and Ferrari F430 Challenge cars (and relevant evolutions), as per the specifications contained in the Technical Regulations and the special Technical Homologation Sheet, (hereafter known as the "Cars") may compete in Challenge Events.

2.3 The Cars must at all times comply with the Technical Regulations. The engines of the Cars will be lead-sealed by Ferrari or by a Ferrari dealer/importer/regional branch which will, in so doing, assumes the duty of ensuring they comply with the original. The lead seals must be applied in accordance with the specifications of the Technical Regulations. Any Assistance provided to the Cars must be carried out solely by the official Ferrari network (Ferrari dealerships/importers/regional branches). Throughout the entire duration of the Ferrari Challenge, the Cars must always and only be parked in facilities that belong to the official Ferrari network. Any proposed changes of location must be made known in advance via fax or email to the Ferrari Challenge Administration Office (as defined under article 7.2).

2.4 The Ferrari Challenge will assign the following titles:

"ITALIA"
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - Coppa Shell
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - F430
- Dealers' Cup

"EUROPE"
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - Coppa Shell
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - F430
- Dealers' Cup

2.5 The Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (the "**Trofeo Pirelli**") is reserved for crews made up of 1 (one) or 2 (two) Drivers. At least one of these must be a main driver ("**Main Driver**"). Suitability for the role of Main Driver will be subject to evaluation by the Challenge Committee (as defined under article 6.1) which will take into consideration the sporting and racing curriculum vitae of the Drivers entered in the Ferrari Challenge. If, at the time of entry, the Driver (or both Drivers in the case of a crew of two) is/are under the age of 25 (twenty-five) years old, he/they will be given the title of Young Driver ("**Young Driver**").

2.6 The Ferrari Challenge Trofeo Pirelli – Coppa Shell (the "**Coppa Shell**") is reserved solely for crews made up of 1 (one) or 2 (two) drivers who, at the time of entry, are over the age of 55 (fifty-five) years or have not been considered Main Drivers.

stati considerati Conduttori Prioritari, fatti salvi casi eccezionali decisi dalla Commissione Challenge.

2.7 La Coppa Team (la "**Coppa Concessionari**") è riservata ai team (i "**Team**") da intendersi come concessionaria Ferrari o officina autorizzata abbinata ad una concessionaria Ferrari (collettivamente la **"Concessionaria"**).

2.8 La CSAI, in accordo con Ferrari, designerà un Direttore di Prova che eserciterà le proprie funzioni in coordinamento con il Direttore di Gara nominato dall'Organizzatore dell'Evento Challenge, in stretta collaborazione con il Collegio dei Commissari Sportivi ed in conformità con le disposizioni specifiche dei testi e regolamenti di cui all'Articolo 1.2.

Il Direttore di Prova può applicare direttamente le penalità previste dal presente Regolamento, informando il Collegio dei Commissari Sportivi.

2.9 Ferrari si riserva di richiedere la designazione di un unico Direttore di Prova, di un unico Commissario Sportivo ed di un unico Commissario Tecnico come riferimento per l'intero Ferrari Challenge

The only exceptions to this are special cases decided upon by the Challenge Committee.

2.7 The Teams' Cup (the "**Dealers' Cup**") is reserved for teams ("Teams") which are Ferrari dealerships or authorised workshops associated with a Ferrari dealership (collectively the "**Dealership**").

2.8 The CSAI, will appoint, in agreement with Ferrari, a Race Director who will carry out his duties in coordination with the the Clerk of the Course appointed by the Organisers of the Challenge Event, in close collaboration with the Stewards of the Meeting and in compliance with the specific contents of Article 1.2.

The Race Director can issue any penalties immediately in compliance with the series' Regulations informing the Stewards of the Meeting accordingly.

2.9 Ferrari reserves the right to request the appointment of a single Race Director, Steward of the Meeting and Technical Delagate for the entire Ferrari Challenge.

USO DELL'IMMAGINE PUBBLICITÀ E ATTIVITÀ PROMOZIONALI — 3 — USE OF IMAGE ADVERTISING AND PROMOTIONAL ACTIVITIES

3.1 Ogni diritto riguardante il nome, al marchio e all'immagine del Ferrari Challenge e degli Eventi Challenge, nonché al loro relativo uso e sfruttamento, appartiene a Ferrari, la quale potrà disporne a propria intera ed assoluta discrezione.

3.2 In particolare, ma non in maniera limitata, sono di esclusiva pertinenza di Ferrari la quale potrà disporne senza limiti temporali o territoriali, (i) i diritti di produzione, utilizzazione e trasmissione radio-televisiva, cinematografica, "home video", via Internet, attraverso modalità "wireless" e tecnologie connesse, nonché attraverso qualsiasi altro supporto, mezzo e sistema di diffusione sia esso materiale o digitale, attuale e futuro, utilizzando qualsiasi strumento tecnico terrestre o spaziale di trasmissione e ricezione, attuale o futuro, del Ferrari Challenge e degli Eventi Challenge e (ii) qualsiasi diritto di sfruttamento, per qualsiasi finalità sia essa di comunicazione, commerciale o promozionale, del nome, del marchio e dell'immagine del Ferrari Challenge e degli Eventi Challenge.

3.3 I Team, i Concorrenti e i Conduttori, riconoscono ed accettano che Ferrari si riserva il diritto di utilizzare, direttamente o indirettamente, e di concedere a terzi (inclusi gli sponsor/partner Ferrari e gli sponsor/partner del Ferrari Challenge e degli Eventi Challenge) il diritto di utilizzare, sia in Italia che all'estero, senza preavviso e senza che alcun compenso sia loro dovuto (a) i nomi, i marchi, le immagini (sia in movimento che statiche) ed i risultati (classifiche)

3.1 All rights relating to the name, trademark and images of the Ferrari Challenge and of the Challenge Events as well as their use are the property of Ferrari which may use them at its own discretion.

3.2 The following rights in particular are the sole property of Ferrari, which may use them without any limit of time or territory: (i) rights to the production, use and broadcasting via radio, television, film, home video, internet, wireless and related technologies, or any other platform, means or system of transmission be it material or digital, existent or future, using any terrestrial or satellite broadcasting or reception equipment, of the Ferrari Challenge and Challenge Events and (ii) any rights to the use for any advertising, commercial or promotional ends of the name, brand and image of the Ferrari Challenge and Challenge Events.

3.3 The Teams, Competitors and Drivers acknowledge and accept that Ferrari reserves the right to use, either directly or indirectly, and to supply to third parties (including Ferrari sponsors/partners and Ferrari Challenge and Challenge Event sponsors/partners), both in Italy and abroad, without any prior warning and without any of said parties receiving any compensation the following: (a) the names, brands, images (moving and still) and results (rankings) of the Teams, Drivers

dei Team, dei Conduttori e dei Concorrenti, partecipanti al Ferrari Challenge e agli Eventi Challenge e (b) le immagini della Vettura, la tuta e/o il casco dei Conduttori, nonché dei mezzi di supporto/assistenza, dell'attrezzatura e di ogni altro elemento utilizzato dai Team e dai Conduttori nel contesto della loro partecipazione al Ferrari Challenge e agli Eventi Challenge, completi dei nomi/loghi degli sponsor (sia del Ferrari Challenge sia personali dei Team e dei Conduttori), per scopi di comunicazione, commerciali e promozionali, inclusa la facoltà di produrre e far produrre articoli di merchandising (quali, a titolo meramente esemplificativo, la realizzazione di giochi elettronici e di modellini in scala della Vettura) e materiali di comunicazione e/o promozionali.

3.4 In occasione di tutti gli Eventi Challenge la Vettura avrà una livrea composta dai seguenti elementi: (i) i loghi degli sponsor ufficiali e istituzionali del Ferrari Challenge, come determinati da Ferrari (la "**Pubblicità Coordinata**"), apposti nelle posizioni e con le dimensioni indicate negli Allegati 1; (ii) i loghi degli sponsor personali del Team e dei Conduttori, determinati sulla base del presente Regolamento; (iii) dalle 3 tabelle porta-numero ed i relativi numeri, da considerarsi parte della Pubblicità Coordinata. I Concorrenti/Conduttori sono tenuti a mantenere sulla Vettura la Pubblicità Coordinata senza alcuna alterazione e/o copertura e a non apporre altri simboli, loghi o altro al di fuori degli spazi concessi. I numeri dovranno essere obbligatoriamente quelli forniti da Ferrari.

3.5 Il Ferrari Challenge avrà i seguenti Sponsor (Allegato 2.1):

ITALIA

Sponsor	**Categoria Merceologica**
Pirelli	Pneumatici
Shell	Benzina e lubrificanti
Iveco	Autoveicoli commerciali
Sabelt	Abbigliamento racing, cinture di sicurezza, sedili e volanti

EUROPE

Sponsor	**Categoria Merceologica**
Pirelli	Pneumatici
Shell	Benzina, lubrificanti
Sabelt	Abbigliamento racing, cinture di sicurezza, sedili e volanti
Adler Plastic	Insonorizzazione autoveicoli e rivestimenti abitacolo
Fiamm	Batterie avviamento per auto/moto e veicoli industriali
Babyliss Pro	Prodotti professionali di alta gamma Per i capelli e per l'estetica

I Team devono informare Ferrari su ogni possibile sponsorizzazione e richiedere una specifica autorizzazione da parte di Ferrari in tutti i casi di potenziale contrasto con le disposizioni di cui al presente Regolamento.

and Competitors taking part in the Challenge and Challenge Events, and (b) the images of the Car and the Drivers' overalls and/or helmets as well as the support/assistance vehicles, equipment and anything else used by the Teams and Drivers during their participation in the Ferrari Challenge and Challenge Events, complete with the names/logos of the sponsors (both of the Ferrari Challenge and Team and Drivers), for advertising, commercial and promotional ends. This includes producing and having produced merchandising articles (such as, for example, electronic games and scale models of the Car) and advertising and/or promotional materials.

3.4 During all of the Ferrari Challenge Events, the Car will have a livery made up of the following components: (i) the logos of the official and institutional sponsors of the Ferrari Challenge, as determined at the discretion of Ferrari ("**Coordinated Advertising**"), affixed in the positions and dimensions indicated in Appendices 1; (ii) the logos of the Team and Drivers' personal sponsors, determined on the basis of the present Regulations; (iii) three number-plates and their relative numbers, to be considered part of the Coordinated Advertising. The Competitors/Drivers are required to retain unaltered and unobstructed the Coordinated Advertising on their cars. Neither must they add other symbols, logos or anything else outside the permitted spaces. The numbers must be those provided by Ferrari.

3.5 The Ferrari Challenge's Sponsors will be as follows (Appendix 2.1):

ITALIA

Sponsor	**Category**
Pirelli	Tyres
Shell	Petrol and lubricants
Iveco	Commercial vehicles
Sabelt	Racing apparel, safety harnesses, seats and steering wheels

EUROPE

Sponsor	**Category**
Pirelli	Tyres
Shell	Petrol, lubricants
Sabelt	Racing apparel, safety harnesses, seats and steering wheels
Adler Plastic	Vehicles' soundproofing and interiors
Fiamm	Cars/motorbikes and commercial vehicles' starter batteries
Babyliss Pro	High-end professional hair and aesthetics' products

The Teams have to inform Ferrari on any possible sponsorships' opportunitiy and request to Ferrari a specific authorisation in any case of a potential conflict with the provisions of the present Regulations.

3.6 È fatto obbligo di indossare solo abbigliamento da gara ufficiale Sabelt (ad esclusione del casco e del collare HANS®).

3.7 Il mancato rispetto (anche di una) delle disposizioni di cui al presente Articolo 3, potrà essere sanzionato dai Commissari Sportivi, oltre che con una penalità fino all'esclusione dalle classifiche l'esclusione dalle classifiche, con la sospensione o l'interruzione dell'attività agonistica del Concorrente e/o del Conduttore all'interno del Ferrari Challenge (Italia, Europe, North America e Asia Pacific).

3.6 Only the official Sabelt Race apparel may be worn (excluding helmet and HANS® collar).

3.7 Failure to comply with even one of the provisions contained in Article 3, may be punished by the Stewards of the Meeting with penalties that can include exclusion from the rankings, and the suspension or interruption of the Competitor's and/or Driver's competitive activities within the Ferrari Challenge (Italia, Europe, North America e Asia Pacific).

4 DIRITTI DEI TEAM E DEI CONDUTTORI DIRITTI DEGLI SPONSOR E PARTNER DEI TEAM E DEI CONDUTTORI

4 RIGHTS OF TEAMS AND DRIVERS RIGHTS OF TEAM AND DRIVERS' SPONSORS AND PARTNERS

4.1 Diritti dei Team e dei Conduttori

(i) Nome del Team
Il nome del Team deve essere obbligatoriamente il nome della Concessionaria (così come definita all'Articolo 2.7) per i colori della quale il Conduttore gareggerà.

(ii) Esposizione dei loghi degli sponsor e partner del Team e dei Conduttori
I Team ed i Conduttori possono apporre il logo dei loro sponsor e/o partner personali a condizione che questi ultimi:

(a) non siano in contrasto con la Pubblicità Coordinata di cui all'Articolo 3.7 o, in generale, con gli sponsor e/o partner di Ferrari;

(b) non pregiudichino l'immagine, il prestigio e la reputazione di Ferrari e del Ferrari Challenge.

I loghi degli sponsor e partner del Team e dei Conduttori possono essere apposti, in conformità con le direttive e/o istruzioni fornite da Ferrari:
- sulle Vetture;
- sui mezzi di assistenza ufficiali di proprietà dei Team utilizzati nel Ferrari Challenge;
- sulle tute da gara dei Conduttori;
- sulle divise ufficiali del personale d'assistenza del Team;
- nei comunicati stampa realizzati dai Team relativi al Ferrari Challenge a condizione che risulti chiaro che la comunicazione è del Team e non di Ferrari;
- in una sezione dedicata del sito internet del Team e/o dei Conduttori dedicata agli sponsor e partner del Team e/o dei Conduttori.

(iii) Esposizione del logo Ferrari Challenge
I Team possono apporre il logo del Ferrari Challenge, così come riportato nell'Allegato 2, in conformità con le direttive e/o istruzioni fornite da Ferrari:
- sui mezzi di assistenza ufficiali di proprietà dei Team utilizzati nel Ferrari Challenge;
- sulle divise ufficiali del personale d'assistenza del Team (in tal caso il Team dovrà apporre sulle divise l'etichetta anti-contraffazione "Not For Sale" acquistata dal fornitore indicato da Ferrari);
- sui comunicati stampa realizzati dai Team relativi al Ferrari Challenge a condizione che risulti chiaro che la comunicazione è del Team e non di Ferrari;
- in una sezione del sito internet del Team dedicata al Ferrari Challenge.

Qualsiasi apposizione e/o utilizzo del logo Ferrari Challenge da parte del Team e/o da parte del Conduttore é in ogni caso soggetta alla preventiva approvazione scritta di Ferrari.

(iv) Esposizione del marchio Ferrari (i.e. "logo Ferrari e cavallino rampante in rettangolo")
I Team possono apporre il marchio Ferrari (i.e. "logo Ferrari e cavallino rampante in rettangolo"), nella misura in cui sia incluso nel logo del Team approvato da Ferrari:• ssui mezzi di assistenza ufficiali di proprietà dei Team utilizzati nel Ferrari Challenge;
- sui mezzi di assistenza ufficiali di proprietà dei Team utilizzati nel Ferrari Challenge;
- sulle divise ufficiali del personale d'assistenza del Team (in tal caso il Team dovrà apporre sulle divise l'etichetta anti-contraffazione "Not For Sale" acquistata dal fornitore indicato da Ferrari), a condizione che sui mezzi di assistenza e sulle divise ufficiali del Team, quest'ultimo apponga anche il logo Ferrari Challenge, così come riportato nell'Allegato 2.2 .

Qualsiasi apposizione e/o utilizzo del marchio Ferrari (i.e. "logo Ferrari e cavallino rampante in rettangolo") da parte del Team e/o da parte del Conduttore é in ogni caso soggetta alla preventiva approvazione scritta di Ferrari.

(v) Utilizzo di immagini del Team
I Team e i Conduttori possono utilizzare le immagini statiche del Team (i.e. immagini della Vettura, dei mezzi d'assistenza del Team, delle attrezzature del Team e dei Conduttori), ad esclusione di ogni altra immagine di Ferrari e/o del Ferrari Challenge, esclusivamente per attività e/o campagne promozionali o di comunicazione relative e riferite al Team.
Qualsiasi uso di immagini del Team da parte del Team e/o da parte del Conduttore é in ogni caso soggetto alla preventiva approvazione scritta di Ferrari.

4.2 Diritti degli sponsor e partner dei Team e dei Conduttori

(i) Esposizione dei loghi degli sponsor/partner dei Team e dei Conduttori
I loghi degli sponsor e partner del Team e dei Conduttori possono essere apposti, alle condizioni indicate all'Articolo 4.1 (ii) e in conformità con le direttive e/o istruzioni fornite da Ferrari:
- sulle Vetture;
- sui mezzi di assistenza ufficiali di proprietà dei Team utilizzati nel Ferrari Challenge;
- sulle tute da gara dei Conduttori;

4.1 Rights of the Teams and Drivers

(i) Team Name
Each team shall bear the name of the Dealership (as defined in Article 2.7) for which the Driver is competing.

(ii) Display of the Team and Drivers' sponsor and partner logos
The Teams and Drivers may display their sponsors' logos and/or those of personal partners on condition that the aforementioned:

(a) are not in conflict with the Coordinated Advertising referred to in Article 3.7 or, in general, with Ferrari's own sponsors and/or partners.

(b) do not detract from the image, prestige and reputation of Ferrari and the Ferrari Challenge.

The Team and Drivers' sponsor and partner logos may be displayed in compliance with the directives and/or instructions provided by Ferrari:
- on the Cars;
- on official support vehicles owned by the Team and used in the Ferrari Challenge;
- on the Drivers' racing overalls;
- on the official uniforms worn by the Teams' support staff;
- on press releases issued by the Teams and relating to the Ferrari Challenge on condition that it is clear that the communication is the work of the team and not Ferrari
- in a dedicated area of the Team and/or Drivers' website devoted to the Team and/or Drivers' sponsors and partners.

(iii) Display of the Ferrari Challenge logo
Teams may display the Ferrari Challenge logo as depicted in Appendix 2 in compliance with the directives and/or instructions issued by Ferrari:
- on official support vehicles owned by the Team and used in the Ferrari Challenge;
- on the official uniforms worn by the Teams' support staff (in this case the Team shall also affix on the uniforms the anti-counterfeit "Not For Sale" purchased from the supplier indicated by Ferrari);
- on press releases issued by the Teams and relating to the Ferrari Challenge on condition that it is clear that the communication is the work of the team and not Ferrari;
- in a section of the Team website dedicated to the Ferrari Challenge.

Prior written consent from Ferrari must, however, be obtained for any affixing and/or use of the Ferrari Challenge logo by the Team and/or Driver.

(iv) Display of the Ferrari trademark (i.e. "the Ferrari logo and Prancing Horse in rectangular shield")
The Teams may display the Ferrari trademark (i.e. "the Ferrari logo and Prancing Horse in rectangular shield") to the extent that it is included in the Team logo approved by Ferrari, on the following:
- on the official support vehicles owned by the Team and used in the Ferrari Challenge;
- on the official uniforms of the Team support personnel (in this case the Team will also affix to said uniforms an anti-counterfeit "Not For Sale" label to obtained from a Ferrari-nominated supplier), on condition that the Ferrari Challenge logo, as per Appendix 2.2 is also used.

Prior written consent from Ferrari must, however, be obtained for any affixing and/or use of the Ferrari trademark (i.e. with the Ferrari logo and Prancing Horse in rectangular shield) by the Team and/or Driver.

(v) Use of Images of Team
Teams and Drivers may only use still images of the Team (i.e. images of the Car, Team support vehicles, Team and Drivers' equipment) but not any other Ferrari and/or Ferrari Challenge image. Said still images of the Team may be used exclusively for promotional activities or campaigns or communications activities relating to the Team.
Written permission from Ferrari must, however, be obtained prior to any use of images of the Team by the Team and/or by the Driver.

4.2 Rights of Team and Drivers' sponsors and partners

(i) Display of Team and Drivers' sponsor/partner logos
The logos of the sponsors and partners of the Team and Drivers may be displayed, under the conditions outlined in Article 4.1 (ii) and in compliance with directives and/or instructions issued by Ferrari:
- on the Cars;
- on the official support vehicles owned by the Team and used in the Ferrari Challenge;
- on the Drivers' Race overalls;
- on the official uniforms of the Team support personnel;

PIRELLI SHELL IVECO Sabelt ADLER PLASTIC FIAMM BaByliss PRO

- sulle divise ufficiali del personale d'assistenza del Team;
- nei comunicati stampa realizzati dai Team relativi al Ferrari Challenge a condizione che risulti chiaro che la comunicazione è del Team e non di Ferrari;
- in una sezione dedicata del sito internet del Team e/o dei Conduttori dedicata agli sponsor e partner del Team e/o dei Conduttori.

(ii) Utilizzo di immagini del Team

Gli sponsor e partner dei Team e dei Conduttori possono utilizzare le immagini statiche del Team (i.e. immagini della Vettura, dei mezzi di assistenza del Team, delle attrezzature del Team e dei Conduttori) nella misura in cui il logo dello sponsor e partner appaia sui predetti soggetti e ad esclusione di ogni altra immagine di Ferrari e/o del Ferrari Challenge, esclusivamente per attività o campagne promozionali relative e riferite al logo dello sponsor e partner dei Team e dei Conduttori (i.e. non è consentito l'utilizzo delle predette immagini per attività o campagne promozionali relative a prodotti e/o servizi dello sponsor e partner dei Team e dei Conduttori). Gli sponsor e partner dei Team e dei Conduttori potranno utilizzare le predette immagini del Team soltanto nel corso dell'anno in cui tali immagini sono state realizzate. Qualsiasi uso di immagini del Team da parte di uno sponsor e partner del Team o del Conduttore é in ogni caso soggetto alla preventiva approvazione scritta di Ferrari.

4.3 Fatti salvi i diritti conferiti nel presente Articolo 4, i Team, i Conduttori, i Concorrenti e/o i loro sponsor/partner non sono autorizzati ad utilizzare: i) immagini, disegni o altre rappresentazioni (siano esse statiche o in movimento) di Ferrari, del Ferrari Challenge, degli Eventi Challenge, di veicoli, attrezzature, strutture, circuiti, personale, consulenti e/o manager di Ferrari e/o del Ferrari Challenge e/o degli Eventi Challenge (collettivamente gli "**Elementi Ferrari**"); ii) il nome, il logo, i marchi, le identificazioni, designazioni o altri elementi di proprietà o di pertinenza di Ferrari, o direttamente o indirettamente riferiti o riferibili agli Elementi Ferrari, inclusi (ma non esclusivamente) elementi o componenti predominantemente rossi (collettivamente, la "**Proprietà Intellettuale**"); iii) oggetti (inclusi prodotti di merchandising e/o prodotti / materiali promozionali) contenenti e/o raffiguranti gli Elementi Ferrari e/o la Proprietà Intellettuale.

4.4 Il mancato rispetto (anche di una) delle disposizioni di cui al presente Articolo 4, potrà essere sanzionato, oltre che con l'esclusione dalle classifiche, con la sospensione o l'interruzione dell'attività agonistica all'interno del Ferrari Challenge (Italia e/o Europa e/o Nord America) del Concorrente e/o del Conduttore.

4.5 Tutte le richieste di approvazione che devono essere formulate ai sensi del presente Articolo 4, dovranno essere inviate via fax o e-mail (HYPERLINK "mailto:ferrarichallenge@ferrari.com" ferrarichallenge@ferrari.com) alla Segreteria Ferrari Challenge (così come definita all'Articolo 7.2).

- on press releases relating to the Ferrari Challenge issued by the Team on condition that it is made clear that the communication is the work of the Team and not Ferrari;
- in a section of the Team and/or Drivers' website dedicated to the Team and/or Drivers' sponsors and partners.

(ii) Use of Team images

The Team and Drivers' sponsors and partners may use still images of the Team (i.e. images of the Car, the Team support vehicles, the Team and Drivers' equipment) where the logo of said sponsor or partner appears on the aforementioned and to the exclusion of any other Ferrari and/or Ferrari Challenge image, exclusively for promotional activities and campaigns relating to the logo of the sponsor and partners of the Teams and Drivers (i.e. the use of said images is not permitted for promotional activities or campaigns relating to products and/or services provided by the Team and Drivers' sponsors and partners).
The Team and Drivers may use the aforementioned images of the Team only in the course of the year in which those images were made.
Before using any images of the Team, Team or Driver sponsors and partners must ensure that they first receive written authorisation from Ferrari.

4.3 With the exception of the rights outlined in the present Article 4, the Teams, Drivers, Competitors and/or their sponsors/partners are not authorised to use: i) images, drawings or other representations (still or moving) of Ferrari, the Ferrari Challenge, the Challenge Events, or of Ferrari and/or Ferrari Challenge and/or Challenge Event vehicles, equipment, structures, circuits, staff, consultants and/or managers (collectively "**Ferrari Elements**"); ii) the name, logo, trademarks, identifications, designations or any other elements owned by or pertaining to Ferrari, or directly or indirectly referring to or referable to Ferrari Elements, including (but not exclusively) predominantly red elements or components (collectively "**Intellectual Property**"); iii) objects (including merchandising products and/or promotional products/materials) containing and/or depicting Ferrari Elements and/or Intellectual Property.

4.4 Failure to comply with even one of the provisions of Article 4 may be punished not only by the Competitor and/or Driver's exclusion from the rankings but also the suspension or interruption of his competitive activities within the Ferrari Challenge (Italy and/or Europe and/or North America).

4.5 All approval requests must be made in compliance with the terms of Article 4 and submitted by fax or email (HYPERLINK "mailto:ferrarichallenge@ferrari.com" ferrarichallenge@ferrari.com) to the Ferrari Challenge Administration Office (as defined in Article 7.2)

5 REQUISITI DEI CONDUTTORI E DEI CONCORRENTI

5 DRIVERS' AND COMPETITORS' REQUIREMENTS

5.1 LL'iscrizione al Ferrari Challenge è aperta ai Conduttori titolari di Licenza Conduttore di grado A, B o C Internazionale valida per l'anno in corso, nonché ai titolari di licenza equivalente rilasciata dall'ASN competente. I titolari di licenza C Internazionale che non abbiano mai gareggiato con una vettura di oltre 2000 cm3 saranno ammessi a partecipare al Ferrari Challenge, previo superamento di un test presso la Scuola Federale dell'ASN competente se previsto.

5.2 I Concorrenti devono disporre di una valida Licenza Concorrente rilasciata dall'ASN competente.

5.1 Entry to the Ferrari Challenge is open to all holders of International Driver Licences of Grade A, B or C valid for the year in question as well as to holders of equivalent licences issued by the competent NSA. Holders of Grade C International Licences that have never competed in a car of over 2000 cc will be permitted to take part in the Ferrari Challenge on passing a test at Federal School of the competent NSA if applicable.

5.2 Competitors must hold a valid Competitor's Licence issued by the competent NSA.

6 AMMISSIONE DEI CONDUTTORI/CONCORRENTI

6 ADMISSION OF DRIVERS/COMPETITORS

6.1 Una speciale commissione nominata da Ferrari ("**Commissione Challenge**") valuterà tutte le domande di iscrizione al Ferrari Challenge. Ai Conduttori che avessero fatto richiesta di iscrizione e risultassero, a parere insindacabile della Commissione, non idonei verrà negata l'iscrizione al Ferrari Challenge.

6.2 In generale, Ferrari si riserva di non accettare iscrizioni al Ferrari Challenge, o a singoli Eventi Challenge. Nel rispetto con le disposizioni dell'art. 74 del Codice al Concorrente sarà notificato il rifiuto, insieme alle motivazioni alla base dello stesso, con un ragionevole preavviso.

6.3 Qualsiasi Conduttore con licenza di grado A, B o C è ammesso e idoneo a prendere punti.

6.4 I Conduttori iscritti ad una Serie Challenge (Italia o Europe) potranno partecipare ad un massimo di 3 (tre) Eventi Challenge nella serie Challenge diversa da quella in cui risultano iscritti, ad esclusione dell'ultimo Evento Challenge concomitante con le Finali Mondiali. È ammessa eccezionalmente la partecipazione di Conduttori invitati da Ferrari.
Essi dovranno beninteso essere regolarmente iscritti all'Evento Challenge in oggetto. Anche questi Conduttori, ad eccezione dell'eventuale Conduttore invitato da Ferrari, avranno il diritto di acquisire premi d'onore e punti per le classifiche previste dal Regolamento.

6.5 Per essere ammessi ai criteri di selezione delle Finali Mondiali, un Conduttore iscritto alla serie Italia o Europe dovrà, nel corso della stagione, essere stato iscritto ad almeno 4 (quattro) Eventi Challenge. In qualsiasi caso l'ultimo Evento Challenge (concomitante con le Finali Mondiali) dovrà essere disputato esclusivamente nel campionato di appartenenza.

6.1 A special Committee ("the Challenge Committee"), appointed by Ferrari, will evaluate each individual entry application for the Ferrari Challenge. However, Drivers who have applied for entry and are deemed unsuitable by the Committee will be denied entry to the Challenge. The Committee's decision in this regard is final.

6.2 Generally speaking, Ferrari reserves the right to reject applications for entry to the Ferrari Challenge or for individual Challenge Events. In respect of article 74 of the Code, the competitor will be notified of such a refusal, and with the statement of the grounds of such a refusal, within reasonable notice.

6.3 Any driver with a licence of grade A, B or C is eligible for points.

6.4 Drivers entered in any one Challenge Series (Italia or Europe) may also participate in a maximum of 3 (three) Challenge Events in the other Challenge series, with the exception of the final Challenge Event held in conjunction with the World Finals. Certain drivers will also be invited by Ferrari to participate. These must, of course, complete the normal entry procedure for the Challenge Event in question.
The aforementioned Drivers, with the exception of Drivers invited by Ferrari, will have the right to win prizes and gather points for the rankings provided for in the Regulations.

6.5 To be included in the selection process for the World Finals, Drivers registered in the Italia or Europe series must have been entered for at least 4 (four) Challenge events in the course of the racing season. However, Drivers will compete exclusively in their specific championship in the final Challenge Event (held in conjunction with the World Finals).

PIRELLI SHELL IVECO Sabelt ADLER PLASTIC FIAMM BaByliss PRO

6.6 I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme di condotta dettate dai testi di cui all'Articolo 1.2 che s'intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, dal Direttore di Prova e dai Commissari Sportivi. Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6.7 Non sarà consentito variare la composizione di un equipaggio doppio negli ultimi 2 (due) Eventi Challenge in calendario.

6.6 Drivers must comply with all of rules of conduct described fully in Article 1.2 and also all of the instructions issued by the Race Director, the Clerk of the Course and the Stewards of the Meeting. All Competitors and Drivers must remain at the disposal of the Stewards of the Meeting until the announcement of the final rankings.

6.7 The make-up of two-man crews cannot be altered in the final 2 (two) Challenge Events on the calendar.

DOMANDE D'ISCRIZIONE - QUOTE D'ISCRIZIONE 7 ENTRY APPLICATION FORMS - ENTRY FEES

7.1 Per poter partecipare al Ferrari Challenge o ad uno o più Eventi Challenge, i Concorrenti ed i Conduttori dovranno essersi iscritti al Ferrari Challenge in applicazione delle disposizioni del presente Articolo 7.

7.2 La domanda di iscrizione per l'intera stagione sportiva (7 Eventi Challenge) o ad un singolo Evento Challenge (Allegati 3, "**Domanda d'Iscrizione**") dovrà essere presentata alla Concessionaria di riferimento, una copia della Domanda d'Iscrizione dovrà essere inviata, congiuntamente alla fotocopia della licenza del Conduttore e del Concorrente rilasciata dall'ASN competente, al seguente indirizzo Ferrari ("**Segreteria Ferrari Challenge**"):

Ferrari SpA - Corse Clienti
Via Abetone Inferiore, 4
41053 Maranello (MO)
fax: +39 0536.949820
e-mail: andrea.mladosic@ferrari.com
cc: corseclienti@ferrari.com

Le iscrizioni al Ferrari Challenge si intendono aperte con la pubblicazione del presente Regolamento e dovranno pervenire, debitamente compilate, alla Segreteria Ferrari Challenge:
- in caso di iscrizione per l'intera stagione, entro le ore 18.00 del venerdì della settimana precedente l'inizio del primo Evento Challenge;
- in caso di iscrizione ad un singolo Evento Challenge, entro le ore 18.00 del venerdì della settimana precedente l'inizio del singolo Evento Challenge al quale l'iscrizione si riferisce.

7.3 Iscrizione Stagionale
La quota d'iscrizione a tutti gli Eventi Challenge ("Quota d'Iscrizione Stagionale") è pari a € 30.000,00 (Euro treantamila) + IVA, per ciascun equipaggio singolo e € 35.000,00 (Euro trentacinquemila) + IVA per ciascun equipaggio doppio.
La Quota d'Iscrizione Stagionale è ridotta del 30% nel caso in cui il Conduttore abbia la qualifica di Pilota Giovane come definito dall'Articolo 2.5.

7.1 In order to participate in the Ferrari Challenge or in one or more Challenge Events, Competitors and Drivers must be entered in the Ferrari Challenge in compliance with the provisions of Article 7.

7.2 Entry application forms for the entire racing season (7 Challenge Events) or a single Challenge Event (Appendices 3, "**Entry Application Form**") must be delivered to the Dealership in question and a copy of same must be sent, accompanied by a photocopy of the Driver and Competitor's Licence issued by the competent NSA, to the following Ferrari address ("**Ferrari Challenge Administration Office**")

Ferrari Spa - Corse Clienti
Via Abetone Inferiore, 4
I-41053 Maranello (MO)
fax: +39 0536.949820
e-mail: andrea.mladosic@ferrari.com
cc: corseclienti@ferrari.com

Entry to the Ferrari Challenge opens on publication of the present Regulations and entry application forms must be sent fully completed, to the Ferrari Challenge Administration Office:
- by 18.00 on the Friday of the week previous to the start of the first Challenge Event, in the case of an application for the entire season;
- by 18.00 on the Friday of the week previous to the start of the actual Challenge Event in question in the case of a single event application.

7.3 Season entry fee
The entry fee for all of the Challenge Events ("Season Entry Fee") amounts to € 30,000.00 (thirty thousand euros) + VAT per one-man crew and € 35,000.00 (thirty-five thousand euros) + VAT per two-men crew.
There is a 30% reduction in the Season Entry Fee if the Driver has been designated a Young Driver as defined in Article 2.5.

La Quota d'Iscrizione Stagionale è ridotta del 10% nel caso in cui la stessa sia formalizzata entro la fine del mese di febbraio.

Le due riduzioni di cui sopra non sono cumulabili.

La Quota d'Iscrizione Stagionale include:
- l'iscrizione a tutti gli Eventi Challenge come da Calendario riportato all'Articolo 9;
- i servizi aggiuntivi relativi alle Finali Mondiali;
- 60 (sessanta) minuti di Prove Libere così come disciplinate all'Articolo 16;
- la messa a disposizione di un transponder per il rilevamento tempi a partire dalla prima sessione di Prove Libere;
- i contributi per le gare;
- il contributo per i servizi della Segreteria Ferrari Challenge sui campi di gara e presso la sede di Ferrari;
- la fornitura degli pneumatici ai sensi dell'Articolo 13 del presente Regolamento;
- la fornitura di 200 litri di benzina per ogni Evento Challenge e dei lubrificanti per le gare in calendario;
- un set d'abbigliamento da gara comprendente tuta, sottocasco, scarpe e guanti ufficiali del Ferrari Challenge;
- un set d'abbigliamento casual ufficiale del Ferrari Challenge.
- le seguenti dotazioni di pass permanenti:
- per ciascun Conduttore:
- 1 (uno) pass pilota, 1 (uno) pass pitwall e 3 (tre) pass paddock;
- per lo staff della Concessionaria:
- 2 (due) pass pitwall, 2 (due) pass pitlane e 1 (uno) pass paddock per ciascuna Vettura iscritta fino a 4 (quattro) Vetture.
- 1 (uno) pass pitwall e 1 (uno) pass pitlane per ciascuna Vettura iscritta a partire dalla quinta Vettura.

I summenzionati pass garantiscono l'accesso al servizio di catering e open bar presso l'hospitality Ferrari Corse Clienti

7.4 Quota d'Iscrizione a singolo Evento Challenge.
La quota d'iscrizione ad un singolo Evento Challenge ("**Quota d'Iscrizione Singolo Evento**") è pari a € 5.000,00 (Euro cinquemila) + IVA per ciascun equipaggio singolo e € 6.000,00 (Euro seimila) + IVA per ciascun equipaggio doppio, ritenuto che il versamento di tale quota darà all'equipaggio il diritto ai servizi elencati all'Articolo 7.3, limitatamente all'Evento Challenge in questione.
La Quota d'Iscrizione Singolo Evento è ridotta del 30% nel caso in cui il Conduttore abbia la qualifica di Pilota Giovane come definito dall'Articolo 2.5.

7.5 Quota d'Iscrizione a singolo Evento Challenge di altra Serie Challenge.
La quota d'iscrizione ad un singolo Evento Challenge di una Serie Challenge (Italia o Europa) diversa da quella di appartenenza è ridotta del 15% per un massimo di 3 (tre) partecipazioni nell'arco della stagione.

There is a 10% reduction in the Season Entry Fee if the entry request will be sent within the end of February.

The above mentioned reductions cannot be accumulated.

The Season entry fee covers:
- entry to all Challenge events on the Calendar as Article 9;
- additional services relating to the World Finals;
- 60 (sixty) minutes of Free Practice sessions as regulated under Article 16;
- the provision of a transponder to record times starting from the first Free Practice Session;
- Race fees;
- fee for the services of the Ferrari Challenge Administration Office at the Race tracks and at Ferrari headquarters;
- Provision of tyres as per Article 13 of these Regulations;
- Provision of 200 litres of petrol for every Challenge Event and lubricants for the races on the calendar;
- a set of Race apparel including official Ferrari Challenge overall, helmet liner, shoes and gloves;
- a set of official casual Ferrari Challenge clothing.
- the following allotment of permanent passes:
- per Driver:
- 1 (one) driver pass, 1 (one) pit wall pass e 3 (three) paddock passes;
- for the Dealership personnel:
- 2 (two) pit wall passes, 2 (due) pit lane passes and 1 (one) paddock pass per Car entered up to a maximum of 4 (four) Cars.
- 1 (one) pit wall pass and 1 (one) pit lane pass per Car entered from the fifth Car onwards.

The abovementioned passes also entitle the holders to avail of the catering and open bar in the Ferrari Corse Clienti hospitality area.

7.4 Single Challenge Event Entry Fee.
The entry fee for a single Challenge Event ("**Single Challenge Event Entry Fee**") amounts to € 5,000.00 (five thousand euros) + VAT per one-man crew and to € 6,000.00 (six thousand euros) + VAT for two-men crew. This payment of said fee entitles the crew to the services listed in Article 7.3 for the Challenge Event in question only.
There is a 30% reduction in the Single Challenge Event Entry Fee if the Driver has been designated a Young Driver as defined in Article 2.5.

7.5 Single Challenge Event Entry Fee in a different Challenge Series.
The entry fee for a single Challenge Event of a different Challenge Series (Italia or Europe) is rebated of 15% for a maximum of 3 (three) entries during the season.

7.6 I numeri di gara saranno assegnati alle vetture secondo i seguenti criteri:

ITALIA
- Trofeo Pirelli 1-99
- Coppa Shell 201-299
- F430 401-499

EUROPE
- Trofeo Pirelli 101-199
- Coppa Shell 301-399
- F430 501-599

Il primo numero di gara per ogni serie/categoria sarà assegnato al Conduttore primo classificato delle rispettive classifiche del Ferrari Challenge della stagione precedente.

7.6 Race numbers will be assigned to the Cars as follows:

ITALIA
- Trofeo Pirelli 1-99
- Coppa Shell 201-299
- F430 401-499

EUROPE
- Trofeo Pirelli 101-199
- Coppa Shell 301-399
- F430 501-599

The first Race number in each Series/Category will be assigned to the top ranked Driver in the respective Ferrari Challenge rankings of the previous year.

ASSICURAZIONE 8 INSURANCE

L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla Legge in vigore. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere. Resta inteso che i Conduttori sono liberi di assicurarsi contro i rischi propri.

The Organiser will insure the competition using the methods and under the terms provided for by current Legislation. However, the public liability policy does not absolve Competitors or Drivers from any liability they may incur. Naturally Drivers are free to take out their own personal insurance.

CALENDARIO E DURATA DELLE GARE 9 CALENDAR AND RACES' LENGHT

Gli Eventi Challenge si svolgeranno secondo il calendario riportato di seguito, sempre su circuiti la cui lunghezza dovrà essere di minimo 3.000 metri.

ITALIA
1. Monza (ITA), 8-10 aprile
2. Le Mans (FRA), 8-12 giugno *
3. Misano (ITA), 8-10 luglio
4. Spielberg (AUT) - Ferrari Racing Days, 2-4 settembre
5. Mugello (ITA), 23-25 settembre
6. Vallelunga (ITA), 7-9 ottobre
7. Finali Mondiali - *TBD*

EUROPE
1. Monza (ITA), 8-10 aprile
2. Valencia (ESP), 6-8 maggio
3. Portimao (POR), 20-22 maggio
4. Le Mans (FRA), 8-12 giugno *
5. Spa (BEL), 5-7 agosto
6. Spielberg (AUT) - Ferrari Racing Days, 2-4 settembre
7. Finali Mondiali - *TBD*

Per ogni Evento Ferrari Challenge si disputeranno due gare (le "**Gare**") in base alle seguenti modalità:

The Challenge Events will take place in accordance with the calendar below and always at circuits with a minimum length of 3,000 metres.

ITALIA
1. Monza (ITA), 8-10 April
2. Le Mans (FRA), 8-12 June *
3. Misano (ITA), 8-10 July
4. Spielberg (AUT) - Ferrari Racing Days, 2-4 September
5. Mugello (ITA), 23-25 September
6. Vallelunga (ITA), 7-9 October
7. Finali Mondiali - *TBD*

EUROPE
1. Monza (ITA), 8-10 April
2. Valencia (ESP), 6-8 May
3. Portimao (POR), 20-22 May
4. Le Mans (FRA) - 8-12 June*
5. Spa (BEL), 5-7 August
6. Spielberg (AUT) - Ferrari Racing Days, 2-4 September
7. Finali Mondiali - *TBD*

Two races (the **Races**) will be held for each Ferrari Challenge Event as follows:

- Gara 1, 25 (venticinque) minuti;
- Gara 2, 35 (trentacinque) minuti.
* Gara Le Mans, 45 (quarantacinque) minuti con pit-stop obbligatorio di 60" tra il minuto 15 e il minuto 30.

Le Gare dello stesso Evento Challenge potranno essere disputate in giorni differenti o con modalità diverse (es. unendo le categorie Trofeo Pirelli e Coppa Shell e/o le serie Italia ed Europa mantenendo sempre classiche separate). Qualora il numero delle Vetture qualificate superi il numero massimo delle Vetture ammesse, potranno inoltre essere organizzate Gare separate.

- Race 1, 25 (twentyfive) minutes;
- Race 2, 35 (thirtyfive) minutes.
* Le Mans Race, 45 (fortyfive) minutes with 60" compulsory pit-stop between minute 15 and minute 30

Races from the same Challenge Event may be held on different days or using different modalities (e.g. by combining the Trofeo Pirelli and Coppa Shell categories and/or the Italian and European series whilst keeping the rankings separate). Whenever the number of qualified Cars exceeds the maximum permitted number, separate Races may also be organised.

PROGRAMMA UFFICIALE E REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 10 OFFICIAL PROGRAMME AND SPECIFIC RACE REGULATIONS

10.1 Gli Eventi Challenge saranno di norma strutturati secondo il seguente programma tipo che potrà essere modificato secondo le esigenze dell'Organizzatore e/o come indicato nel programma dell'Evento Challenge ("**Programma Ufficiale**").

Giovedì:
- Accesso al circuito (apertura alle ore 9.00 e chiusura alle ore 19.00) e installazione delle strutture nel paddock. I Team dovranno attenersi scrupolosamente alle istruzioni impartite da Ferrari per il posizionamento e l'organizzazione dei propri veicoli di assistenza e/o di qualsiasi automezzo che abbia accesso al paddock.

Venerdì:
- Sessioni di Test e firma dei relativi scarichi di responsabilità.
- Verifiche Sportive e Tecniche effettuate conformemente a quanto disposto dall'Art. 11.
- Briefing, conformemente a quanto disposto dall'Art. 12.
- Prove Libere, conformemente a quanto disposto dall'Art. 16.

Sabato:
- Prove Ufficiali, conformemente a quanto disposto dall'Art. 17.
- Gara 1, conformemente a quanto disposto dagli Art. 18 e 19.

Domenica:
- (Gara 1, conformemente a quanto disposto dagli Art. 18 e 19).
- Gara 2, conformemente a quanto disposto dagli Art. 18 e 19.

Il Programma Ufficiale sarà stabilito al fine di garantire l'alternanza tra le Gare del Trofeo Pirelli e della Coppa

10.1 The Challenge Events will normally run according to the following type of programme which, however, may still be modified to suit the needs of the Organisers and/or as indicated in the Challenge Event programme ("**Official Programme**").

Thursday:
- Access to circuit (paddock opening and closing times are 9.00 and 19.00) and setting up of paddock structures. The Teams must fully obey the instructions issued by Ferrari regarding the positioning and organisation of their support vehicles and/or any other vehicle that has access to the paddock.

Friday:
- Test sessions and signing of release forms.
- Sporting and Technical Scrutineering to be performed in compliance with the provisions of Art. 11.
- Briefing, as per the provisions of Art. 12.
- Free practice sessions, as per the provisions of Art. 16.

Sunday:
- Official Practice as provided for under Art. 17.
- Race 1, as provided for under Art. 18 and 19.

Saturday:
- (Race 1, as provided for under Art. 18 and 19).
- Race 2, in compliance with the provisions of Art. 18 and 19.

The Official Programme will be arranged in such a way as to allow Trofeo Pirelli and Coppa Shell races to be alternated

Shell, nonché la realizzazione di iniziative promozionali.
* L'evento di Le Mans avrà un format particolare che sarà comunicato con una informativa dedicata.

10.2 Gli Organizzatori predisporranno il RPG dell'Evento Challenge in stretta collaborazione con Ferrari attenendosi strettamente al Regolamento e alle filosofie promozionali di Ferrari.
Sarà consentito ad ogni Conduttore di partecipare, nella stessa giornata, a più di due gare purché di campionati diversi e con vetture verificate diverse.

and promotional activities to be staged.
* The Le Mans event will have a particular format which will be communicated with a dedicated bulletin.

10.2 The Organisers will draw up the SRR for the particular Challenge Event in close collaboration with Ferrari and in strict compliance with the Regulations and Ferrari's promotional philosophy.
Each Driver will be permitted to compete in more than two races on the same day if these are in different championships and cars verified as different are used.

11 VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE / SPORTING AND TECHNICAL CHECKS

11.1 Le verifiche sportive e le verifiche tecniche ante gara si svolgeranno secondo il Programma Ufficiale stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dagli articoli specifici dei testi di cui all'Articolo 1.2.

11.2 Giorno, orario e luogo delle verifiche tecniche e sportive saranno indicati nel Programma Ufficiale.
I Concorrenti in tale occasione dovranno, altresì, ritirare le schede di verifica e richiedere ai verificatori sportivi e tecnici di firmarle.

11.3 Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato alla prima partecipazione ad un Evento Challenge ed avrà validità per l'intero Ferrari Challenge, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante la stagione sportiva e, conseguentemente, di procedere al loro rinnovo. I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento. Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà in occasione delle verifiche sportive di ogni Evento Challenge una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione all'Evento Challenge, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva. I Conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) e l'impegno sarà assunto con la firma del Conduttore in calce alla medesima dichiarazione.

11.4 I Conduttori dovranno dichiarare in sede di Verifiche Sportive, il nome dei piloti, in caso di equipaggio doppio, che parteciperanno alle rispettive Qualifiche e Gare. Tale dichiarazione potrà eventualmente essere modificata nei termini e nei modi sanciti dall'Articolo 17.2.

11.5 Alla prima partecipazione di ogni Vettura ad un Evento Challenge, in sede di verifica tecnica, verrà vidimato il passaporto tecnico ed i relativi certificati di omologazione serbatoio e roll-bar della Vettura. In occasione dei successivi Eventi Challenge il passaporto tecnico sarà

11.1 Pre-race technical and sporting scrutineering will take place as per the Official Programme decided upon by the Organisers and in compliance with the specific articles of the codes and regulations outlined in Article 1.2.

11.2 The day, time and location of the technical and sporting scrutineering can be found in the Official Programme. Competitors will on that occasion have to collect their scrutineering sheets and ask the sporting and technical scrutineers to sign them.

11.3 The inspection of all of the sporting documents of the Competitors and/or Drivers will be carried out on their first participation in a Challenge Event and will thereafter be valid for the entire Ferrari Challenge. That said, it is the responsibility of the Competitor and/or Driver to have any documents due to expire during the racing season re-checked and to renew them. The Competitors and/or Drivers must ensure that their sporting documents are ready for inspection at any time. During the sporting scrutineering at each Challenge event, each Competitor and each Driver must sign a declaration stating that they meet all of the requirements, under current sporting regulations, to compete in the Challenge Event. Drivers must also provide a declaration stating that they use protective clothing (approved helmets, overalls, shoes, gloves, socks, etc.). Their signature at the bottom of said statement will be taken as confirmation of the above.

11.4 At the Sporting Checks, the Drivers must make the names of the pilots involved in two-man teams for the respective Qualifying Sessions and Races known to Scrutineers. This declaration may be modified under the terms and using the modalities outlined in Article 17.2.

11.5 On each Car's first outing in a Challenge Event, its technical passport and the relevant tank and roll-bar homologation sheets will be authenticated during technical scrutineering. At successive Challenge Events, the technical passport will be updated with a scrutineering certification stamp and the

quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa. La vidimazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il Ferrari Challenge; tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni Evento Challenge. Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'Evento Challenge. Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali. In qualunque momento dell'Evento Challenge, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria Vettura per il controllo del peso. Verifiche tecniche d'ufficio potranno essere effettuate in ogni momento durante un Evento Challenge. Tali verifiche prevedranno sempre la verifica (nella quale sarà obbligatorio il riscontro del peso della vettura) di almeno tre vetture (le prime due classificate e l'altra/e a scelta dei Commissari Sportivi). Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della Gara 1, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine di Gara 2. Il Concorrente accetterà così implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica di Gara 1 comporterà l'esclusione anche dalla classifica di Gara 2. Ferrari si riserva il diritto di farsi consegnare dai Concorrenti in ogni momento nel corso di un Evento Challenge, i particolari delle loro Vetture, dando in cambio gli stessi particolari nuovi, e si riserva inoltre di far montare obbligatoriamente particolari meccanici e/o elettrici in sostituzione di quelli esistenti. I Commissari Sportivi e i Commissari Tecnici della CSAI potranno, in accordo con Ferrari, disporre l'effettuazione di verifiche tecniche approfondite presso Ferrari o presso le officine autorizzate Ferrari. I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sarà loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

specific period of validity of same. The authentication of the technical passport will be valid for the entire duration of the Ferrari Challenge; nonetheless, the Race Officials may carry out subsequent technical inspections and can demand the technical passport at any time during any Challenge Event. Phonometric tests to ensure that the car complies with noise limits can be carried out at any time during the Challenge Events at the discretion of the Race Officials. Competitors that have successfully completed the sporting and technical scrutineering will be issued with a permit to enter the track for the Office Practice sessions. Competitors may be asked by the Race and/or Technical Stewards, to make their Car available for weight checks at any time during the Challenge Events also. Routine technical scrutineering may also be carried out at any time during any Challenge Event. This scrutineering will always involve checking at least three cars (weight checks will be compulsory and the cars will be the first two ranked plus another to be chosen by the Stewards of the Meeting). Competitors selected for technical scrutineering at the end of Race 1, whether routine or as a result of a protest, can opt to have the Car inspected immediately or have a lead seal affixed to the specific component to be checked and thus put off the actual scrutineering to the end of Race 2. In doing so, the Competitor implicitly accepts that any resulting exclusion from Race 1 rankings will also automatically result in exclusion from Race 2 rankings. Ferrari reserves the right to request Competitors to provide it with parts from their cars at any time during a Challenge Event, which it will replace with new replacement components. Ferrari also reserves the right to replace existing mechanical and/or electrical parts at its own discretion. The CSAI Race and Technical Stewards may, in agreement with Ferrari, request in-depth technical scrutineering at Ferrari's headquarters or at Ferrari authorised workshops. Competitors must accept that no reimbursements will be made in the case of routine scrutineering even the outcome of same is in their favour.

12 BRIEFING / BRIEFING

12.1 Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma Ufficiale e tutti i Conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti. La presenza al Briefing dei Team Manager non è obbligatoria ma consigliata.

12.2 Conduttori che si schierano sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing (la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale) saranno passibili di un'ammenda pari a € 260,00 (Euro duecentosessanta).

12.1 The Briefing will take place at the location and time indicated in the Official Programme and all Drivers must be present. Attendance at the Briefing is not obligatory, however, for Team Managers, although it is recommended.

12.2 Drivers who line out on the start grid without having attended the Briefing (i.e. those who cannot prove they were presence by their signature) will be liable for a fine of €260,00 (two hundred and sixty euro).

PNEUMATICI 13 TYRES

13.1 Ferrari fornirà per ciascuna vettura, regolarmente verificata, una dotazione di:
- 8 (otto) pneumatici Pirelli tipo "slick", 4 (quattro) anteriori e 4 (quattro) posteriori (nella misura indicata nel Regolamento Tecnico);
- 4 (quattro) pneumatici Pirelli tipo "rain" nel caso di pioggia.

Il Concorrente presenterà, nei termini che gli verranno indicati in sede di verifica sportiva, gli pneumatici agli Ufficiali di Gara affinché vengano punzonati. Gli pneumatici della dotazione "slick" non potranno subire alcuna lavorazione di intaglio o riscolpitura e dovranno essere usati sia per le Prove Ufficiali sia per Gara 1 e Gara 2.

In relazione agli pneumatici tipo "rain", in aggiunta alla dotazione ufficiale di cui sopra, sarà consentito a ciascun Concorrente del Ferrari Challenge, di punzonare ulteriori 4 (quattro) pneumatici tipo "rain" se necessario.

Durante lo svolgimento dell'Evento Challenge è vietato l'uso di qualsiasi dispositivo esterno per variare la temperatura degli pneumatici.

13.2 L'esposizione, ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara, del cartello "Pista Bagnata" autorizzerà l'eventuale utilizzo dei pneumatici "rain" non vietando, tuttavia, il prosieguo all'uso della dotazione "slick". L'autorizzazione all'uso di pneumatici "rain" sarà limitata ad una specifica sessione delle Prove Ufficiali, a Gara 1 o a Gara 2 e dovrà eventualmente essere riconfermata mediante una nuova esposizione del cartello "Pista Bagnata". È data facoltà al Collegio dei Commissari Sportivi di aumentare il numero degli pneumatici in dotazione ad ogni Concorrente in ugual misura laddove particolari condizioni climatiche lo rendessero necessario per motivi di sicurezza.

13.1 Ferrari will provide each successfully scrutineered car with a set of:
- 8 (eight) Pirelli slick tyres, 4 (four) front and 4 (four) rear (as indicated in the Technical Regulations);
- 4 (four) Pirelli rain tyres for use in the wet.

The Competitor will present the tyres to the Race Officials for punching in accordance with the instructions issued during sporting scrutineering. The slick tyres may not be modified in any way and must be used in Qualifying and Races 1 and 2.

If necessary, each Ferrari Challenge Competitor will be permitted to have punched a further 4 (four) rain tyres in addition the official set described above.

The use of any external device to modify the temperature of the tyres during the Challenge Event is prohibited.

13.2 Once the Wet Track sign is displayed by the Clerk of the Course (at his own discretion), competitors may use rain tyres. Nonetheless they may still choose to continue to use slicks. Authorisation to use rain tyres will be limited to 5a specific session of Qualifying, Race 1 or Race 2, after which the Wet Track sign must be displayed again to authorise their use a second time.
The Board of Stewards of the Meeting may decide to increase the number of tyres made available to all the Drivers should this become necessary for safety reasons.

DISCIPLINA AI BOX 14 PIT RULES

14.1 Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione al Ferrari Challenge. Tutte le persone ammesse dovranno sempre avere in evidenza il lasciapassare di accesso alla corsia box. Esclusivamente il personale indispensabile del Team sarà ammesso nella corsia box durante l'Evento Challenge. Al muretto di segnalazione potranno accedere soltanto tre persone per ogni Vettura. Il personale di assistenza tecnica dovrà essere vestito in maniera adeguata e sicura, in particolare le persone autorizzate a lavorare sulle Vetture dovranno avere braccia e gambe coperte. Tutte le attrezzature mobili dovranno restare, o essere riportate immediatamente dopo la partenza della Vettura assistita, all'interno dei rispettivi box. Ogni volta che una Vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la Vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza potrà essere solo manovrata a spinta dal proprio personale di assistenza tecnica. I Conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla Vettura. I Conduttori non potranno in alcun caso spingere o far spingere la Vettura per ripartire.

14.2 In ogni momento dell'Evento Challenge, all'interno della corsia box la velocità delle Vetture non dovrà essere superiore ai 60 km/h. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di tale limite. La velocità delle Vetture sarà controllata dagli Ufficiali di Gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili. I Conduttori dovranno pertanto partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box un'andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h. Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

i) durante le Prove Ufficiali di Qualificazione: Euro 100,00 ogni 5 Km./h. superiori al limite di 60 Km./h. e sino ad un massimo di 80 Km./h. Oltre gli 80Km./h.: bandiera nera, multa di Euro 1.000,00 ed annullamento di tutti i tempi ottenuti.

ii) durante le gare: Penalità in tempo o "Drive Through".

L'uscita delle Vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

14.3 È vietato il rifornimento in pitlane durante le Prove Libere, le Prove Ufficiali e le Gare.

14.4 Il mancato rispetto di queste norme potrà essere ulteriormente sanzionato dai Commissari Sportivi fino all'esclusione dalla Gara.

has left. Driver must turn off their engines each time their Car makes a stop in the pits. If the car comes to a halt beyond its allotted assistance area, it may only be pushed back into it by the Team's own technical assistance personnel. The Drivers must, from his position in the driving seat, turn on the car using the starter motor. However, the use of an external power source to be temporarily connected to the Car is also permitted. The Driver may not, under any circumstances, push or have his car pushed to restart it.

14.2 Car speeds must never exceed 60 km/h at any time in the pit-lane in any Challenge Event. Drivers are responsible for ensuring this speed limit is respected. The Car speeds will be monitored by the Race Officials who will act as Judges of Fact) and whose decisions are final. The Drivers must therefore start slowly from their own area and maintain a moderate, safe speed along the entire length of the pit-lane, never exceeding 60 km/h. Failure to comply with the 60 Km/h speed limit in the pit lane shall be sanctioned with the following penalties:

i) during Official Qualifying Practices: € 100,00 for each 5 km/h exceeding the 60 km/h limit and up to a maximum of 80 km/h. Over 80 km/h: black flag, € 1000,00 fee and canceling of all the times obtained

ii) during races: time penalty or "drive through".

During the Free Practice Sessions, Official Sessions and Races, Cars must obey the traffic lights when exiting the pit-lane.

14.3 Refuelling in the pitlane is prohibited during the Free Practice Sessions, Qualifying Sessions and Races themselves.

14.4 Failure to comply with these rules may incur further punishment by the Stewards of the Meeting, including exclusion from the Race.

SEGNALAZIONI E FREQUENZE RADIO 15 SIGNALS AND RADIO FREQUENCIES

15.1 Le segnalazioni usate sia durante le Prove Ufficiali sia durante le Gare saranno conformi alle prescrizioni dell'Allegato H del Codice. I Conduttori dovranno osservare, nelle Prove Libere, Prove Ufficiali ed in Gara, tutte le norme dell'Allegato H del Codice, nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

15.1 The signals used during Qualifying and the Races will comply with the instructions of Appendix H to the Code. In the Free Practice Sessions, Qualifying Sessions and Race itself, Drivers must observe all of the rules contained in Appendix H to the Code in addition to the instructions issued by the Race Officials.

PIRELLI IVECO Sabelt ADLER PLASTIC FIAMM BaByliss PRO

15.2 È consentito il collegamento radio tra il Conduttore in vettura ed il personale di assistenza al box, in conformità alla normativa nazionale sull'utilizzo delle frequenze radio. Ogni Concorrente è responsabile relativamente alla richiesta di utilizzo di frequenze radio alle Autorità Competenti della nazione in cui si svolge l'Evento Challenge.

15.2 Radio links between the Driver in the car and the pit assistance personnel are permitted in compliance with national regulations governing the use of radio frequencies. Each Competitor is responsible for making his own application to use radio frequencies to the Competent Authorities of the state in which the Challenge Event is held.

16 PROVE PRIVATE E PROVE LIBERE / PRIVATE PRACTICE AND FREE PRACTICE

16.1 A decorrere dalle ore 24.00 del venerdì della settimana precedente un Evento Challenge non saranno consentite prove private e/o partecipazione a gare con vetture della stessa categoria delle Vetture nel circuito in cui avrà luogo l'Evento Challenge in questione né tanto meno sarà consentito il nolo del circuito in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduttore partecipante al Ferrari Challenge Trofeo Pirelli. In deroga al summenzionato divieto i Concorrenti/Conduttori potranno partecipare a sessioni di prove private eventualmente predisposte dall'Organizzatore dell'Evento Challenge in accordo con Ferrari e che saranno aperte a tutti i Concorrenti/Conduttori iscritti al Ferrari Challenge.

16.1 With effect from 24.00 on the Friday of the week leading up to any Challenge Event, no private practice sessions and/or participations in races with cars of the same category as the Event Cars will be permitted on the circuit being used to stage said Event. Neither is it permitted for any Competitor and/or Driver taking part in the Ferrari Challenge Trofeo Pirelli to rent said circuit for his own exclusive use. However, Competitors/Drivers may take part in private sessions staged by the Organiser of the Challenge Event in agreement with Ferrari which are open to all Competitors/Drivers entered in the Ferrari Challenge.

16.2 Le Prove Libere si svolgeranno in un turno di 60 (sessanta) minuti nei giorni e negli orari previsti dal Programma Ufficiale.

16.2 The Free Practice Sessions will take place in one 60 (sixty) minute session on the days and at the times set out in the Official Programme.

17 PROVE UFFICIALI / OFFICIAL PRACTICE

17.1 Le Prove Ufficiali si svolgeranno in 2 (due) turni di 30 (trenta) minuti ciascuno nei giorni e negli orari previsti dal Programma Ufficiale. In caso di equipaggio composto da due Conduttori, ciascuno di essi dovrà prendere parte obbligatoriamente ad uno ed uno solo dei due turni di Prove Ufficiali.

17.1 Official practice will take place in 2 (two) sessions of 30 (thirty) minutes each. It will take place on the days and at the times described in the Official Programme. In the case of two-man crews, each Driver must take part in one and only one of the two Official Practice's session.

17.2 Il Conduttore o il Team, dovranno consegnare, entro 60 (sessanta) minuti dall'inizio delle Prove Ufficiali, al Direttore di Prova e ai Commissari Sportivi, il nome dei Conduttori, in caso di equipaggio doppio, che prenderanno il via alle Gare se diverso da quanto dichiarato in sede di Verifiche Sportive (Articolo 11.4).

17.2 The Driver or the Team must provide the Race Director and the Stewards of the Meeting with the names of the Drivers (in the case of a two-person crew), that will start in the Race if different from those declared at the Sporting Checks (Article 12.2). This must be done within 60 minutes from the start of the Official Practice.

17.3 Il primo turno di Prove Ufficiali determinerà la griglia di partenza di Gara 1: il Conduttore che ha partecipato a questo turno di Prove Ufficiali prenderà il via in Gara 1. Il secondo turno di Prove Ufficiali determinerà la griglia di partenza di Gara 2: il Conduttore che ha partecipato a questo turno di Prove Ufficiali prenderà il via in Gara 2.

17.3 The first shift of the Official Practices will determine the grid for Race 1. The Driver who has taken part in this shift of Official Practices will start in Race 1. The second shift of the Official Practices will determine the grid of Race 2. The Driver who has taken part in this shift of Official Practices will start in Race 2.

17.4 In caso di sopravvenuta indisponibilità prima delle Prove Ufficiali, per causa di forza maggiore, da parte di uno dei due Conduttori facenti parte di un equipaggio che è già stato oggetto di verifica, l'altro Conduttore potrà effettuare entrambi i turni di Prove Ufficiali se autorizzato dai Commissari Sportivi. Le Prove Ufficiali si svolgeranno secondo il Programma Ufficiale stilato dall'Organizzatore dell'Evento Challenge.

17.4 Should one of the two drivers making up a two-man team that has already been scrutineered become indisposed before the start of Official Practice, the other Driver may drive in both parts of the session if authorized by the Stewards of the Meeting. Official Practice will run as per the Official Programme drawn up by the Organisers of the specific Challenge Event.

17.5 Qualora la partecipazione sia tanto numerosa da superare il limite massimo di capienza della pista, i Commissari Sportivi potranno suddividere - mediante sorteggio - le Vetture nei due turni, ciascuno dei quali entro il limite massimo di capienza.
Il numero delle Vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 20% rispetto al numero ammesso durante la Gara tenuto conto che non tutti gli ammessi alle Prove Ufficiali proveranno contemporaneamente.

17.5 In cases in which the number of cars entered exceeds the circuit capacity, the Stewards of the Meeting may split Cars into two groups for the session. This will be done by drawing lots and each group must not exceed the maximum circuit capacity. The number of Cars admitted to Official Practice may be increased by 20% with respect to the number admitted during the Race as not all of those Cars taking part in Official Practice will do so at the same time.

17.6 Qualora una vettura si arrestasse lungo il percorso durante le Prove Ufficiali, essa potrà ripartire solo se in condizioni di sicurezza: ciò sarà determinato a discrezione del Commissario di Percorso. In caso di aiuto con mezzo meccanico, la vettura dovrà obbligatoriamente rientrare ai box per una verifica da parte dei Commissari Tecnici e, se autorizzata, potrà riprendere parte alla sessione.

17.6 If a car halts along the track during Official Practice, it may only restart when the Track Marshall deems it safe to do so. If the car requires a mechanical help or assistance it must return to the pits to be checked by a Technical Scrutineer and, if authorized, may re-enter the session.

17.7 Durante lo svolgimento delle Prove Ufficiali, è assolutamente vietato entrare con le Vetture nei box o nel Paddock, eventuali interventi sulla Vettura potranno essere svolti esclusivamente in Pit-Lane negli spazi antistanti ai box assegnati ai Concorrenti.

17.7 Cars may under no circumstances enter either the pits or the Paddock whilst Official Practice is underway. Any work required on the Car may only be carried out in the pit-lane, specifically in the spaces in front of the pits assigned to the Competitor.

18 AMMISSIONE ALLA PARTENZA, PRE-GRIGLIA E GRIGLIA DI PARTENZA / ADMISSION TO THE START, PRE-GRID AND STARTING GRID

18.1 La griglia di partenza di Gara 1 sarà determinata dalla classifica delle Prove Ufficiali 1. La griglia di partenza di Gara 2 sarà determinata dalla classifica delle Prove Ufficiali 2.

18.1 The composition of the starting grid for Race 1 will be determined by the results of the Official Practice 1. The starting grid for Race 2 will be determined by the results of the Official Practice 2.

18.2 Qualora la sopravvenuta indisponibilità di un Conduttore di un equipaggio doppio si verifichi prima del via di una Gara, la Vettura potrà prendere il via con l'altro Conduttore, ma dall'ultimo posto in griglia, previa comunicazione al Direttore di Gara e ai Commissari Sportivi.

18.2 Should a Driver from a two-men crew become indisposed before the start of a Race, the car may start with the other Driver at its wheel. However, it will start from last position on the grid and only after the Race Director and the Stewards of the Meeting have been informed.

18.3 Un Concorrente potrà richiedere al Direttore di Prova che sia ammessa alla Gara anche una Vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova o che non rientri nel tempo minimo di qualifica a condizione che tale ammissione non comporti l'eliminazione di un'altra Vettura già qualificata. La Vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

18.3 A Competitor may ask the Race Director to admit to Races a car that has not completed any practice laps and which does not meet the minimum qualifying time, on condition that this does not involve the elimination of an already qualified Car. Cars thus admitted will start from the last position on the grid.

18.4 In caso di utilizzo di una tenda ad uso box, 30 (trenta) minuti prima dell'inizio di ogni gara, le vetture dovranno obbligatoriamente schierarsi in un'area designata come Pre-Griglia che sarà indicata nel corso del Briefing.

18.4 Where a pit tent is used, the cars must be lined out 30 (thirty) minutes before the start of each Race in the designated Pre-Grid area the location of which will be indicated during the Briefing.

PIRELLI SHELL IVECO Sabelt ADLER PLASTIC FIAMM BaByliss PRO

GARA 19 RACE

19.1 Partenza della Gara
La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel Programma Ufficiale e sarà data mediante segnali luminosi.

Le operazioni che precedono immediatamente il via si svolgeranno come segue:
- 15' prima dell'ora annunciata per la partenza, le vetture lasceranno la zona dei box ed effettueranno un giro del circuito, schiereranno le loro vetture sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore; da questo momento fino all'esposizione del pannello 5' si può operare sulla vettura;
- 10' prima dell'ora annunciata per la partenza, l'uscita dei box verrà chiusa; qualsiasi vettura che si trovasse ancora nell'area dei box potrà prendere il via solo dopo il passaggio di tutto il gruppo davanti all'uscita dei box verrà segnalata per mezzo di un segnale sonoro dato con un preavviso di 2';
- l'avvicinarsi della partenza sarà annunciato per mezzo dei seguenti pannelli accompagnati da un segnale acustico:
- Pannello 5': inizia il conto alla rovescia; con l'esposizione del pannello l'accesso alla griglia di partenza sarà chiuso, qualsiasi vettura che non avrà occupato in quel momento il posto che le è stato riservato sulla griglia, partirà dal retro della griglia;
- Pannello 3': tutte le persone, ad esclusione dei piloti e degli ufficiali di gara dovranno sgombrare la pista.
- Pannello 1': i motori verranno avviati.
- Pannello 30": dopo la presentazione di questo pannello verrà spiegata una bandiera verde davanti alla griglia per indicare che le vetture devono procedere ed iniziare un giro completo del circuito, mantenendo le rispettive posizioni nella formazione; il pilota che occupa la "pole-position" dovrà uniformare la propria andatura a quella tenuta dalla "Pace Car" (vettura pilota) mantenendo da questa una distanza non superiore ai venti metri. Durante questo giro è vietato superare un'altra vettura.
- Ogni pilota che si trovi nell'impossibilità di avviare la propria vettura lo segnalerà immediatamente alzando il braccio, appena tutte le altre vetture avranno lasciato la griglia, i meccanici, sotto la diretta sorveglianza degli Ufficiali di Gara, dovranno spingere la vettura ai box. Qualora nel corso di quest'operazione la vettura dovesse essere in grado di riavviarsi, il pilota potrà riprendere il proprio giro di formazione e, qualora raggiungesse la formazione principale, egli si terrà in ultima posizione senza sorpassare alcuna vettura.
- Se un conduttore ha difficoltà nel lasciare la propria posizione in griglia di partenza all'esposizione della bandiera verde per l'inizio del giro di schieramento, potrà riprendere la propria posizione in griglia, prima della partenza della gara, se non viene superato da tutte le vetture partite per il giro di formazione. Nel caso una vettura non riuscisse a partire ed i meccanici e/o gli ufficiali addetti non fossero in grado di spingerla, dovrà intervenire un mezzo di soccorso che, sollevatala porterà la stessa al box. In tal caso la vettura potrà, una volta riparata, ripartire dalla corsia box, a corsa iniziata.
- Durante il giro di formazione tutti i conduttori dovranno mantenere la posizione di griglia, in merito alla distanza tra la propria vettura e quella del conduttore che lo precede, il Direttore di Gara/Direttore di Prova fornirà precise istruzioni in occasione del briefing pre-gara; è vietato in ogni caso il sorpasso. Allorché la vettura pilota (Pace Car) si ritirerà, la vettura in "pole-position" deve continuare a mantenere la stessa velocità, senza accelerazioni o decelerazioni, fino al momento in cui verrà data la partenza per mezzo di segnali luminosi e con la seguente procedura:
- All'ingresso delle vetture, allineate secondo la procedura di cui sopra, sul rettilineo di partenza, il semaforo sarà rosso e tutti i conduttori continueranno a tenere la stessa andatura; se l'allineamento è valido lo starter azionerà la luce verde per dare la partenza della gara.
- Le vetture potranno iniziare le operazioni di sorpasso solo ed esclusivamente al momento dell'accensione della luce verde; sino a quel momento dovranno obbligatoriamente mantenere la loro posizione.
- In caso di falsa partenza le luci rosse resteranno accese e la procedura di partenza riprenderà con il giro di formazione, in cui varranno le stesse norme di cui sopra; non essendovi più la Pace Car il pilota in pole-position sarà responsabile dell'andatura che dovrà comunque essere uniformata alle norme già previste per l'andatura regolata dalla Pace Car. Ogni falsa partenza, o comportamento difforme da quanto prescritto, segnalata dai Giudici di Partenza (Giudici di Fatto) incaricati, sarà penalizzato con "Drive Through". I nominativi dei Giudici di Partenza (uno per ogni fila dello schieramento) saranno comunicati con apposita circolare informativa. Le decisioni dei Giudici di Fatto sono inoppugnabili.

La procedura di partenza standard di cui sopra potrà subire variazioni per esigenze organizzative.

19.2 Pit Stop
Ogni sosta ai box, per qualsiasi motivo, dovrà comportare l'immediato spegnimento del motore. Nel caso in cui una Vettura non si fermi nel suo spazio in corsia box, vi potrà essere spinta soltanto a mano dai meccanici del Team. Terminata la sosta ai box, le Vetture dovranno ripartire con il dispositivo di bordo azionato dal Conduttore; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla Vettura in caso di problemi.

19.3 Fine della Gara
La bandiera a scacchi sarà segnalata alla Vettura in testa

19.1 The Start
The Race will start at the time indicated in the Official Programme. The start will be given using lights.

The procedure during the period immediately prior to the start is as follows:
- 15' before the start time announced, the cars will leave the pit area and complete a lap of the circuit. They will then line up in their assigned grid positions and the drivers will' turn off their engines; work may be carried out on the cars from this time until the 5' sign is shown;
- 10' before the announced start time, the pit exit will be closed; any car still in the pit area will only be allowed to start after the whole group has passed the pit exit and this has been confirmed by sound signal indicating a 2' minute warning;
- the start will be counted down to using the following signs accompanied by a sound signal:
- 5' panel: begins the countdown; when this panel is shown, access to the grid is closed; any car that has not taken its position on the grid at that point will start from the back of the grid;
- 3' panel: everyone, excluding drivers and Race Officials, must leave the track.
- 1' panel: engines are started.
- 30'' panel: after this panel is shown, a green flag will be shown in front of the grid to indicate that the cars must proceed and start a full lap of the circuit, keeping their respective positions in the formation; the driver in pole position must adapt his speed to that of the Pace Car, keeping a distance from it of not more than 20 metres. Passing of other cars is not permitted during this lap.
- Any driver that cannot start his car must immediately indicate this by raising his arm as soon as the other cars have left the grid. His mechanics must then push the car back to the pits under the supervision of the Race Officials. If during this time, the car starts, the driver may re-start his formation lap and when he catches up with the main group, must remain in last position without overtaking any other car.
- If a Driver has difficulty in leaving his position on the start grid when the green flag is shown to mark the start of the formation lap, he may return to his pre-start position on the grid before the start of the race if he has not been passed by all the other cars that have started on the formation lap.

If the car fails to start and the mechanics and/or officials cannot push it, an assistance vehicle will have to come out and bring it back to the pits. In such cases, once the car is repaired, it may restart from the pit lane after the race has begun.

- During the formation lap all the drivers must maintain their grid positions and keep the prescribed distance between their car and the one in front. The Clerk of the Course/Race Director will issue precise instruction in this regard at the pre-Race briefing. No passing is allowed under any circumstances, however. When the Pace Car leaves the track, the car in pole position must maintain the same speed without either accelerating or slowing down, until the start of the race is given using traffic lights and the following procedure:
- When the cars reach the start straight, in the formation described above, the light will be red and all drivers must keep to the same speed; if the formation is correct, the starter will show the green light to signal the start of the Race.
- Passing can begin only and exclusively after the green light is shown; until that time cars must hold their positions.
- In the case of a false start, the red lights will remain on and the start procedure will start again with a formation lap that will follow the same rules as above; as the Pace Car will no longer be on the track, the driver in pole will be responsible for the speed which must comply with the regulations governing speeds in the presence of the Pace Car. Any false start or conduct that does not comply with the regulations and signalled by the Start Judges (Judges of Fact) will be punished with a Drive Through penalty. The names of the aforementioned officials (one per row) will be made known in a specific bulletin. The decisions of the Judges of Fact are final.

The standard start procedure described above may be modified for organisational reasons.

19.2 Pit Stop
The car's engine must be immediately turned off during any pit stop made for any reason.
If the Car does not come to a halt in its allotted area in the pit-lane, it may only be pushed by hand by the Team mechanics to that area. Once the pit stop is completed, Drivers must restart the Car themselves using the ignition; however, an external power source may be temporarily attached to the Car if any problem should arise.

19.3 End of the Race
The chequered flat will be shown as soon as the car leading

PIRELLI IVECO Sabelt ADLER PLASTIC FIAMM BaByliss PRO

alla Gara che transiterà sul traguardo dopo lo scadere della durata della gara.

the Race crosses the finish line after the races length has elapsed.

SAFETY CAR — 20 — SAFETY CAR

20.1 Luso della Safety Car sarà prioritario in tutti i casi previsti dall'Art. 2.9 dell'Allegato H del Codice. Una Gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

20.1 The use of the Safety Car will be accorded priority in all instances described in art. 2.9 of the Appendix H of the Code. Thus a Race will only be suspended if the Safety Car cannot or may not be brought out.

PARCO CHIUSO — 21 — PARC FERMÉ

21.1 I Conduttori dovranno, al termine delle Prove Ufficiali e delle Gare, dirigersi immediatamente e senza fermarsi al Parco Chiuso. Le Vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche. Le Vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 (trenta) minuti a decorrere dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. Le Vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

21.1 At the end of both Official Qualifying and the Races, drivers must immediately drive their cars straight to the Parc Fermé without stopping en route. Any Cars that are late in arriving will be excluded from the rankings. The Cars must remain in the Parc Fermé for 30 (thirty) minutes after the official rankings are made public. The Cars included on the list issued in the Parc may be retained for longer than the allotted time for scrutineering.

21.2 Al termine delle Prove Ufficiali, di Gara 1 e di Gara 2 di ciascun Evento Challenge, è assolutamente vietato staccare l'alimentazione della batteria e "resettare" il sistema di acquisizione dati delle Vetture.

21.2 It is absolutely prohibited to disconnect the battery of any Car and reset its data acquisition system at the end of the Official Practice, Race 1 and Race 2 in any Challenge Event.

21.3 A fine gara 1, le vetture non classificate (50% dei giri), potranno non effettuare il regime di Parco Chiuso.

21.3 At the end of Race 1, cars not classified (50% of the race length), are not obliged to go to the Parc Fermè.

PREMIAZIONI — 22 — PRIZE-GIVING

22.1 Al termine di ogni Gara, le prime tre Vetture classificate di ciascuna categoria presente saranno le sole ad avere il diritto, di giungere sino alla linea del traguardo o sino alla posizione indicata dai Commissari al termine del giro di rientro.

22.1 At the end of each Race, the first three Cars ranked in each category will be the only ones entitled to drive to the finish line or to the position indicated by the Marshals at the end of the re-entry lap.

22.2 Al termine di ogni Gara, i primi tre Conduttori della classifica di ciascuna categoria presente riceveranno i premi d'onore. I Conduttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere da soli ed immediatamente il podio per partecipare alla cerimonia di premiazione, durante la quale dovranno obbligatoriamente indossare la tuta ufficiale di gara, il cappellino del fornitore degli pneumatici che verrà fornito in loco e mantenere un comportamento impeccabile adeguato al prestigio di Ferrari e del Ferrari Challenge. I Conduttori dovranno altresì rendersi disponibili a fotografi, giornalisti e operatori TV autorizzati. Le procedure delle premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito dell'Evento Challenge. L'Organizzatore dovrà prestare la necessaria attenzione affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard del Ferrari Challenge. La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduttori durante il Briefing. I Conduttori assenti ingiustificati, ritardatari alle procedure di premiazione o che non rispettino le disposizioni del presente Articolo 22, saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

22.2 At the end of each Race, the first three Drivers in the rankings of each category will be presented with prizes. These Drivers must make their own way to the podium without delay to take part in the prize-giving ceremony, for which they must wear the official Race overall and the tyre supplier baseball cap (to be provided in situ). They must at all times behave in a manner worthy of the prestige enjoyed by Ferrari and the Ferrari Challenge. The Drivers must also make themselves available to authorised photographers, journalists and TV cameramen. The prize-giving procedure is of primary importance to any Challenge Event. The Organisers must ensure that the preparation, staging and organisational protocols are up to the standards of the Ferrari Challenge. The prize-giving ceremony will begin at the time indicated during the Briefing. Drivers who are unjustifiably absent, who delay the prize-giving ceremony or fail to comply with the instructions contained in the present Article 22, may be fined by the Stewards of the Meeting.

CLASSIFICHE - PUNTI — 23 — STANDINGS - POINTS

23.1 Al termine di ogni Gara, saranno stilate le seguenti classifiche generali:

ITALIA
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli – Coppa Shell
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli – F430
- Coppa Concessionari

EUROPE
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli – Coppa Shell
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli – F430
- Coppa Concessionari

23.1 At the end of each Race, the following general rankings will be drawn up:

ITALIAN
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli – Coppa Shell
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli – F430
- Dealers' Cup

EUROPE
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli – Coppa Shell
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli – F430
- Dealers' Cup

23.2 I seguenti punti saranno assegnati per ciascuna Gara al Conduttore (o ad entrambi i Conduttori di un equipaggio composto da due Conduttori) che risulti classificato (che abbia completato il 50% della distanza prevista dell'Art. 9):

Gara 1 (25'):

• 1:	12
• 2:	10
• 3:	8
• 4:	7
• 5:	6
• 6:	5
• 7:	4
• 8:	3
• 9:	2
• 10:	1

Gara 2 (35'):

• 1:	15
• 2:	12
• 3:	10
• 4:	8
• 5:	6
• 6:	5
• 7:	4
• 8:	3
• 9:	2
• 10:	1

*** Gara Le Mans (45'):**

• 1:	20
• 2:	15
• 3:	12
• 4:	10
• 5:	8
• 6:	6
• 7:	4
• 8:	3
• 9:	2
• 10:	1

23.2 The following points will be attributed in each Race to the Driver (or both Drivers in the case of a two-man crew) on condition that he is ranked (the 50% of the distance outlined under the terms of Article 9 has to be completed):

Race 1 (25'):

• 1:	12
• 2:	10
• 3:	8
• 4:	7
• 5:	6
• 6:	5
• 7:	4
• 8:	3
• 9:	2
• 10:	1

Race 2 (35'):

• 1:	15
• 2:	12
• 3:	10
• 4:	8
• 5:	6
• 6:	5
• 7:	4
• 8:	3
• 9:	2
• 10:	1

*** Gara Le Mans (45'):**

• 1:	20
• 2:	15
• 3:	12
• 4:	10
• 5:	8
• 6:	6
• 7:	4
• 8:	3
• 9:	2
• 10:	1

In aggiunta per ogni gara e classe sarà assegnato:
• 1 (uno) punto per la presenza in griglia;
• 1 (uno) punto alla pole position;
• 1 (uno) punto al giro veloce

For each Race and in each Class will also be awarded an extra:
• 1 (one) point for being on the grid;
• 1 (one) point for the pole-position;
• 1 (one) point for the fastest lap.

23.3 La classifica per la Coppa Team sarà stabilita sommando i migliori due punteggi conseguiti in ogni Gara del Trofeo Pirelli e in ogni Gara della Coppa Shell (comprensivi dei punti assegnati alle pole position e ai giri veloci) dai Conduttori meglio classificati di ciascun Team. I responsabili dei Team saranno tenuti a controllare ad ogni Gara che l'elenco degli iscritti riporti correttamente il Team di appartenenza di ogni Conduttore, ritenuto che non saranno ammessi reclami o contestazioni dopo la pubblicazione delle classifiche generali.

23.3 The Teams' Cup rankings will be decided by adding together the best two scores delivered in every Trofeo Pirelli Race and every Race of the Coppa Shell (including points awarded for pole positions and fastest laps) by the top ranked Drivers from each Team. Team managers must check that the correct Team is given for each Driver on the list of entrants at each Race, as protests or other objections will not be accepted after publication of the overall rankings.

24 TITOLI / TITLES

24.1 Al termine della stagione saranno attribuiti i seguenti titoli per la Serie Italia (validi anche come Trofei Nazionali CSAI) e per la Serie Europe:

24.1 The following titles will be awarded at the end of the season for the Italian (valid as CSAI National Trophies), the European Series:

• FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI
(Serie Internazionale FIA)
Sarà attribuito al Conduttore (o ai due Conduttori dello stesso equipaggio) primi nella classifica finale del Trofeo Pirelli. La classifica finale si otterrà sommando i punti ottenuti dai Conduttori nelle Gare a cui hanno preso parte, in base ai criteri fissati nell'Articolo 23.

• FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI
(International FIA Series)
This will be awarded to the Driver (two Drivers in the case of a two-man crew) ranked number 1 in the overall Trofeo Pirelli rankings. The overall rankings will be obtained by adding together the points collected by the Drivers in the Races in which they have competed, on the basis of the criteria outlined in Article 23.

• FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI COPPA SHELL (Serie Internazionale FIA)
Sarà attribuito al Conduttore (o ai due Conduttori dello stesso equipaggio) primi nella classifica finale della Coppa Shell. La classifica finale si otterrà sommando i punti ottenuti dai Conduttori nelle Gare a cui hanno preso parte, in base ai criteri fissati nell'Articolo 23.

• FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI – COPPA SHELL
(International FIA Series)
This will be awarded to the Driver (two Drivers in the case of a two-man crew) ranked number 1 in the overall Coppa Shell rankings. The overall rankings will be obtained by adding together the points collected by the Drivers in the Races in which they have competed, on the basis of the criteria outlined in Article 23.

• FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI F430
(Serie Internazionale FIA)
Sarà attribuito al Conduttore (o ai due Conduttori dello stesso equipaggio) primi nella classifica finale del Trofeo Pirelli. La classifica finale si otterrà sommando i punti ottenuti dai Conduttori nelle Gare a cui hanno preso parte, in base ai criteri fissati nell'Articolo 23.

• FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI F430
(International FIA Series)
This will be awarded to the Driver (two Drivers in the case of a two-man crew) ranked number 1 in the overall Trofeo Pirelli rankings. The overall rankings will be obtained by adding together the points collected by the Drivers in the Races in which they have competed, on the basis of the criteria outlined in Article 23.

• COPPA CONCESSIONARI
Sarà attribuito al Concessionario primo nella classifica finale. La classifica finale si otterrà sommando i punti ottenuti dalle Concessionarie, in base ai criteri fissati nell'Articolo 23.

• DEALERS' CUP
This will be awarded to the Dealership ranked number one in the overall rankings. The overall rankings will be obtained by adding together the points collected by the Dealerships on the basis of the criteria outlined in Article 23.

24.2 Ex-aequo
In caso di ex aequo in qualunque dei titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via fino a che si determinerà la priorità di uno dei Conduttori.

24.2 Dead heat
Should there be a dead heat in the case of any of the titles to be awarded, the largest number of first place finishes, then the largest number of seconds, thirds and so forth, will be considered until one of the Drivers emerges as the winner.

25 INFRAZIONI AL REGOLAMENTO - PENALITÀ / BREACHES OF REGULATIONS - PENALITIES

25.1 Le infrazioni al Regolamento (e alle norme di comportamento) saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal Codice a discrezione dei Commissari Sportivi.

25.1 Breaches of regulations (and rules of conduct) will be punished as per the provisions of the Code at the discretion of the Stewards of the Meeting.

25.2 Le seguenti norme integrano le sanzioni previste:

25.2 The following sanctions may be imposed:

(i) il Conduttore che provoca un incidente non riconducibile ad una intenzionale violazione delle norme sportive, ma che fosse tuttavia determinato da un comportamento di guida chiaramente inadeguato verrà ammonito con la bandiera bianca e nera ed eventualmente penalizzato con una ammenda a discrezione dei Commissari Sportivi;

(i) Any Driver who causes an accident that cannot be attributed to an intentional violation of the sporting regulations but whose driving is judged to be clearly substandard will be shown the black and white flag and then fined or otherwise at the discretion of the Stewards of the Meeting;

(ii) il Conduttore che provoca un incidente determinato da un comportamento che viola le norme sportive sarà penalizzato con lo "Stop and Go" o "Drive Through" ed eventualmente a discrezione dei Commissari Sportivi con una ammenda e/o con la retrocessione in griglia di partenza nella sua gara successiva anche se di evento Challenge differente;

(ii) Any Driver who causes an accident that has involved conduct that violates sporting regulations will be sanctioned with a Stop and Go or Drive Through penalty, and/or, at the discretion of the Stewards of the Meeting, may lose positions on the grid in his next Race even if this is in a different Challenge Event;

(iii) se un Conduttore che commette due delle infrazioni menzionate sopra ai punti (i) e (ii), o una sola delle summenzionate infrazioni di particolare gravità, i Commissari Sportivi potranno escluderlo dalla classifica di Gara 1 ed eventualmente vietargli la partenza in Gara 2;

(iii) any Driver that commits two of the breaches mentioned in points (i) and (ii) above or even just one breach that is deemed particularly serious, may be excluded by the Stewards of the Meeting from the rankings of Race 1 and, possibly, prohibit him from starting in Race 2;

(iv) I Commissari Sportivi potranno inoltre escludere un Conduttore dalla classifica di Gara 2 ed inviare in via d'urgenza gli atti all'ASN per l'adozione dei relativi provvedimenti disciplinari sia nel caso lo stesso commettesse una infrazione riconducibile alle specifiche dei punti (i) e (ii) in Gara 1 e una infrazione riconducibile alle specifiche dei punti (i) e (ii) in Gara 2, sia nel caso fosse stata commessa un'infrazione di particolare gravità solamente in Gara 2.

(iv) The Stewards of the Meeting may also exclude a Driver from the rankings of Race 2 and send an urgent request for disciplinary action to his NSA should said individual have commit a breach of the regulations as per points (i) and (ii) in Race 1 and a further breach as per points (i) and (ii) in Race 2. They may also do so should he commit a particularly serious breach of the regulations in Race 2 only.

25.3 Una grave infrazione al Regolamento Tecnico sanzionata dai Commissari Sportivi che comporti l'esclusione del Conduttore (o di entrambi i Conduttori in caso di equipaggio composto da due Conduttori) dalla classifica, determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella Gara e del 50% dei punti fino a quel momento maturati in tutte le classifiche. Qualora un Conduttore incorresse in una esclusione per gravi infrazioni al Regolamento Tecnico sanzionate dai Commissari Sportivi, potrà essere escluso dalle classifiche generali del Ferrari Challenge, dall'assegnazione di ogni titolo e dal prosieguo della stagione nel Ferrari Challenge,

25.3 A serious violation of the Technical Regulations sanctioned by the Stewards of the Meeting resulting in the exclusion of the Driver (both Drivers in the case of a two-man crew) from the rankings, will result in the loss of any points collected in that Race and 50% of the points collected until that time in all rankings. If a Driver is excluded for serious violations of the Technical Regulations sanctioned by the Stewards of the Meeting, he can be excluded from the overall Ferrari Challenge Rankings, from any title and from continuing the Ferrari Challenge season. This sanction will be incurred automatically if a Driver is excluded on two

PIRELLI IVECO Sabelt ADLER PLASTIC FIAMM BaByliss PRO

tale provvedimento verrà adottato d'ufficio in caso di due esclusioni per i motivi di cui sopra. L'esclusione dalla classifica di un Conduttore per gravi infrazioni al Regolamento Tecnico determinerà anche la perdita del 50% dei punti maturati fino a quella Gara nella Coppa Team dal Team che lo ha iscritto alla Gara nella quale è stata commessa l'infrazione, anche nel caso in cui il Conduttore escluso abbia partecipato ad una sola Gara col suddetto Team. Si precisa, infine, che potrà essere considerato grave infrazione del Regolamento il comportamento del Conduttore che, in caso di arresto della Vettura lungo il percorso (per guasto meccanico, incidente, testa coda, ecc.), prima di abbandonare la Vettura stessa non ripristini il cambio in posizione neutrale.

25.4 Le penalità in tempo, lo "Stop and Go" ed il "Drive Through" saranno applicati conformemente a quanto previsto dal Codice (senza la necessità di convocazione dell'interessato).
La penalità dello "Stop and Go" e del "Drive Through" possono essere segnalate fino ad un giro e/o due minuti dal termine della Gara. Se le penalità non potessero essere effettuate entro il terzo giro dalla segnalazione, perché i giri mancanti sono inferiori, verrà comminata una penalità in secondi che saranno aggiunti al tempo di gara del Conduttore sanzionato e/o una penalità in giri.
Le penalità dello "Stop and Go" e del "Drive Through" non sono appellabili.

25.5 Il Collegio dei Commissari Sportivi potrà infliggere la sanzione di retrocessione sulla griglia di partenza da scontare alla prima successiva partecipazione a tutti i conduttori coinvolti in un incidente.

occasions for the aforementioned reasons. The exclusion of Drivers from the rankings for serious breaches of the Technical Regulations will also involve the loss of 50% of the points collected until that race in the Teams' Cup by the Team that entered him in the Race in which the breach was committed. This holds true even if the excluded Driver has competed in just a single Race for said Team. Failure by a Driver to put his Car in neutral before leaving it if it comes to a stop on the track (because of a mechanical problem, accident, spin, etc.) may be considered a serious breach of the Regulations.

25.4 Time penalty, "Stop and Go" and "Drive Through" shall be applied according to the provisions of the Code (without necessarily call the person concerned).
No "Stop & Go" and "Drive Through" penalty may be notified in the final lap or in the final 2 minutes of the Race. Should it not be possible to carry out the notified penalty in the following three laps, because there are not enough laps to go, a penalty in seconds, to be added to the elapsed race time of the driver concerned, and/or a penalty in laps will be imposed.
"Stop and Go" and "Drive Through" penalties cannot be appealed.

25.5 he Board of the Stewards of the Meeting may also demote the position on the start grid of all cars involved in an incident on the track. This demotion will be imposed on the participation successive to that incident.

26 RECLAMI - APPELLI / PROTESTS - APPEALS

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del Codice, che si intendono qui integralmente trascritte.

Protests and/or appeals must be presented in accordance with the procedure described in the Code (reported here in full) and will be regulated by same.

PIRELLI IVECO Sabelt ADLER PLASTIC FIAMM BaByliss PRO

REGOLAMENTO TECNICO

TECHNICAL REGULATIONS

Vetture ammesse	1	Admitted cars	1
Principi generali	2	General principles	2
Peso minimo / Altezza minima	3	Minimum weight / Minimum height	3
Motore	4	Engine	4
Impianto elettrico	5	Electrical system	5
Cambio / Gruppo trasmissione	6	Gearbox / Transmission	6
Ruote / Pneumatici	7	Wheels / Tyres	7
Serbatoio idroguida	8	Hydraulic power steering tank	8
Tubi / Cablaggi / Protezioni anticalore	9	Pipes / Wiring/ Heat shields	9
Carrozzeria / Interno vettura	10	Bodywork / Interior	10
Carburante	11	Fuel	11
Lubrificanti	12	Lubricants	12
Dispositivi di sicurezza	13	Safety equipment	13
Dispositivi di videoripresa	14	Video recording equipment	14
Telemetria / Strumenti di diagnosi	15	Telemetry / Diagnostic tools	15
Disposizioni finali	16	Final directions	16

Variazioni rispetto la versione V.4 - 01/02/2011
Changes versus version V.4 - 01/02/2011

V.5 - 04/05/2011

VETTURE AMMESSE — 1 — ADMITTED CARS

• F430 Challenge (e relativi aggiornamenti);
• 458 Challenge (e relativi aggiornamenti).

• F430 Challenge (and related evolutions);
• 458 Challenge (and related evolutions).

PRINCIPI GENERALI — 2 — GENERAL PRINCIPLES

Tutto ciò che non è espressamente autorizzato dal presente Regolamento Tecnico o dalla fiche di omologazione è vietato.

Anything not expressly authorised by these Technical Regulations or the homologation sheet is prohibited.

La documentazione tecnica ufficiale Ferrari, che comprende:
• Catalogo Ricambi,
• Schemi Elettrici,
• Manuale Tecnico,
• le Circolari Tecniche
È da considerarsi a completamento a quanto non espressamente esplicitato nel presente Regolamento Tecnico e nella fiche di omologazione.

The official Ferrari documentation, which includes:
• the Spares Parts Catalogue,
• the Wiring Diagrams,
• the Technical Manual,
• the Technical Bulletins,
Covers anything not expressly explained in these Technical Regulations and in the homologation sheet.

I soli interventi che possono essere effettuati sono quelli necessari alla normale manutenzione o alla sostituzione di pezzi per usura od incidente. I limiti delle modifiche e montaggi consentiti sono specificati dal presente regolamento. Al di fuori di queste autorizzazioni, ogni pezzo alterato per usura o incidente può essere sostituito solo da un pezzo d'origine identico al pezzo danneggiato. Ogni aggiunta di componenti o materiale è vietata se non espressamente autorizzata dal presente regolamento, dalla fiche o dalla documentazione tecnica ufficiale Ferrari.

The only operations which may be carried out are those necessary for routine maintenance or for the replacement of worn parts or those damages through accident. The limits to the modifications and assemblies allowed are specified in these regulations.
Unless provided for by these authorizations, any part altered through wear or accident many only be replaced by a part of identical origin to the damaged piece. Additions to parts or materials are forbidden unless expressly authorized by these regulations or by the fiche.

Le vetture dovranno essere sempre identificabili da:
• fiche di omologazione
• manuale tecnico
• catalogo ricambi
• confronto con particolari di serie
• ultimi disegni costruttivi
• aggiornamenti come da Circolari Tecniche.

The Cars must always be identifiable by their
• homologation sheet,
• technical manual,
• spares parts catalogue,
• comparison with original production components
• updated project drawings;
• updates as per Technical Bulletins.

La conformità della vettura alle sue caratteristiche originali è di competenza della Concessionaria, il Concorrente risponde della conformità della vettura e dei ricambi su di essa montati ed è quindi tenuto ad assicurarsi della loro regolarità prima di ogni gara.

Conformity of the car to its original characteristics is the responsibility of the Ferrari dealer who enters the car in the Challenge; the competitor is responsible for the conformity of the car and the parts assembled therein, and is therefore obliged to ensure that they are in order before each race.

PESO MINIMO / ALTEZZA MINIMA — 3 — MINIMUM WEIGHT / MINIMUM HEIGHT

GARA: Le vetture Challenge, F430 e 458, nelle condizioni in cui tagliano il traguardo a fine Gara, anche se mancanti di pezzi, dovranno avere un peso maggiore o uguale al peso minimo di seguito specificato.

RACE: The finishing weight of the Challenge cars, F430 and 458, in race finish condition and regardless if missing any parts missing, must weigh at least the minimum weight indicated below:

QUALIFICHE: Per i controlli alla fine delle Qualificazioni i pesi saranno valutati con i serbatoi lavavetro e benzina vuoti.
Nei controlli di peso dopo le sessioni di qualifica qualifica tutti i sistemi non originali di vettura andranno rimossi (sistemi refrigerazione pilota, telecamere addizionali, sistemi di distribuzione liquidi pilota, ecc.) Il peso minimo è quello di seguito specificato. Solo il sistema radio potrà essere lasciato in vettura.

QUALIFYING: the finishing weight at the end of each session shall be defined as the weight of car without fuel (tanks empty) and without windshield washer liquid.
The minimum weight is specified below.
For post qualifying scruteneering all personal equipment such as crash helmet and HANS device, driver cooling system, beverage, additional camera etc. has to be removed with the exception of the radio device which may remain in the car.

Peso minimo (pilota, HANS® e casco esclusi):
F430 Challenge = 1225 Kg
458 Challenge = 1264 Kg

Minimum Weight:
F430 Challenge = 1225 Kg
458 Challenge = 1264 Kg

ALTEZZA DA TERRA: l'altezza da terra è libera. In ogni caso nessuna parte della vettura deve toccare il suolo con i 2 pneumatici sullo stesso lato completamente sgonfi.

KERB: There are no kerb height restrictions. However, no part of the car must touch the ground when two tyres on the same side are completely flat.

Eventuali restrizioni e indicazioni sulla altezza minima da terra verranno comunicate opportunamente ai partecipanti tramite i bollettini tecnici ufficiali e dalla documentazione tecnica.

Eventual additional restriction and indication for kerb will be communicated to Competitors via Technical Bulletins and Technical Documentation.

MOTORE — 4 — ENGINE

Il motore dovrà essere strettamente di serie. A tale scopo saranno apposti, in origine, sigilli direttamente da Ferrari al fine di non permettere nessuna lavorazione. Eventuali operazioni di manutenzione sul motore dovranno essere effettuate sotto la responsabilità diretta della Concessionaria e/o dell'importatore Ferrari il quale dovrà:

The engine must be strictly series production. For this reason engines will be sealed directly by Ferrari at the beginning of the event so that no work can be carried out on them. Any maintenance work on the engine must be carried out under the direct responsibility of the Dealer and/or Importer who shall have to:

a) inviare a Ferrari, all'attenzione di Corse Clienti – Supporto Tecnico (Corse Clienti.TechSupport@ferrari.com), una relazione dell'intervento eseguito utilizzando esclusivamente il modulo previsto dalla Ferrari a tale scopo compilato in tutte le parti. Se previsto un sistema di raccolta elettronico dell'informazione centralizzata su Server utilizzare questo supporto per la comunicazione ufficiale dei dati.

a) send to Ferrari (addressed to the attention of Corse Clienti – Technical Support (CorseClienti.TechSupport@ferrari.com) a report on the work carried out using the special form provided by Ferrari For this purpose.
If an official electronic data collection system is available that specific system must be used to communicate the information as explained by Ferrari S.p.A.

b) apporre nuovi sigilli originali Ferrari, come da manuale tecnico.

b) apply new original Ferrari seals.

c) i nuovi sigilli saranno da ordinare tramite fax al Servizio Ricambi Ferrari per quello specifico intervento.

c) New seals may be ordered by fax from the Ferrari Spare Parts Service for this particular task.

Ad ogni successivo intervento è fatto obbligo di seguire la procedura di cui ai punti a) e b).
Il concorrente non potrà prendere il via della gara se, al momento delle verifiche tecniche eseguite prima di ogni manifestazione da parte dei Commissari con il supporto tecnico della Ferrari, la documentazione ed il sigillo non risulteranno conformi a quanto prescritto. Non è permesso rilavorare alcun particolare del motore;

For further jobs the procedure as per points 1) and 2) must be followed.

The competitor will not be allowed to start the race if, at the time of technical scrutinizing performed before each event on the part of the Race Director with the technical support of Ferrari, the documentation and seal do not conform to the above.

PIRELLI IVECO Sabelt ADLER PLASTIC FIAMM BaByliss PRO

non è permessa l'asportazione o l'aggiunta di materiale fatto salvo quanto previsto dal presente Regolamento e/o dalla Fiche.
In caso di interventi riparativi causati da surriscaldamento che preveda lo smontaggio delle testate è fatto obbligo sottoporre le medesime all'esame metallografico della Ferrari che ne garantirà il successivo riutilizzo. Non è pertanto permessa nessuna lavorazione di spianatura. Per la pulizia delle teste non è permesso l'utilizzo di materiali abrasivi.

Ferrari, in accordo con i Commissari si riserva il diritto di sostituire in qualunque momento della manifestazione le centraline elettroniche gestione motore.

The retouching of any part of the engine is prohibited; material may not be removed or added unless envisaged by these regulations and/or the Fiche.
Repair work made necessary through overheating which involves the disassembly of the heads will result in the latter being subjected to Ferrari's metallurgical test to ensure their re-use. Consequently, no leveling work is allowed. Abrasive materials may not be used for cleaning the heads.

In agreement with the Stewards of the Meeting, Ferrari reserves the right to replace the ECUs (engine control units) at any time during the event.

IMPIANTO ELETTRICO 5 ELECTRICAL SYSTEM

La presa diagnosi dovrà sempre essere funzionante garantendo la connessione in diagnosi con ogni centralina in modo da consentire i controlli che saranno effettuati su richiesta della Ferrari in accordo con i Commissari.
Non sono ammesse manomissioni, modifiche e aggiunte al layout elettrico originale della vettura.

The socket for connecting diagnosis equipment must always be operational so that tests can be conducted upon Ferrari's request, in agreement with the Race Director.
2. Tampering with or modifications to any of the sensors and/or wiring resulting in the alteration of the signals to the ECU is prohibited.

CAMBIO / GRUPPO TRASMISSIONE 6 GEARBOX / TRANSMISSION

Deve restare quello previsto dalla Ferrari e pertanto essere strettamente di serie.
Ferrari in accordo con i commissari si riserva il diritto di sostituire in qualunque momento della manifestazione la centralina elettronica comando cambio.

La disposizione delle lamelle dell'autobloccante è libera. La modifica della taratura può avvenire utilizzando i soli componenti di origine del modello F430.

The gearbox must be the one provided for by Ferrari and thus strictly production.
In agreement with the Stewards, Ferrari reserves the right to replace the TCU (transmission control unit) at any time during the event.

There are no restrictions on the arrangement of the limited slip differential plates. However, calibration may only be modified using original F430 model components.

RUOTE / PNEUMATICI 7 WHEELS / TYRES

Potranno essere utilizzati esclusivamente pneumatici "slick" o "rain" forniti dalla Pirelli nelle seguenti misure:

F430 Challenge:

Slick anteriore	235/645 – 19 DM
Slick posteriore	295/680 – 19 DM
Rain anteriore	235/645 – 19 WS
Rain posteriore	295/680 – 19 WS

458 Challenge:

Slick anteriore	255/650 – 19" DH
Slick posteriore	305/690 – 19" DH
Rain anteriore	255/650 – 19" WS
Rain posteriore	305/690 – 19" WS

Only slick or rain tyres supplied by Pirelli in the following sizes may be used:

F430 Challenge:

Slick anteriore	235/645 – 19 DM
Slick posteriore	295/680 – 19 DM
Rain anteriore	235/645 – 19 WS
Rain posteriore	295/680 – 19 WS

458 Challenge:

Slick anteriore	255/650 – 19" DH
Slick posteriore	305/690 – 19" DH
Rain anteriore	255/650 – 19" WS
Rain posteriore	305/690 – 19" WS

È proibito qualsiasi trattamento chimico e termico degli pneumatici. Sono consentite le "normali" operazioni di pulizia degli stessi dopo le sessioni di pista.

Per quanto riguarda le pressioni degli pneumatici è necessario attenersi alle indicazioni che il personale Pirelli darà durante gli eventi di campionato tramite comunicazione ufficiale.

I cerchi sono BBS con le seguenti dimensioni:
F430 Challenge

Anteriore	8" x 19"
Posteriore	10,5" x 19"

458 Challenge

Anteriore	9" x 19"
Posteriore	11" x 19"

In ogni condizione il camber non dovrà mai superare i seguenti valori massimi:

F430 Challenge

Anteriore	-4°
Posteriore	-3° 15'

458 Challenge

Anteriore	-4,7°
Posteriore	-3,7°

È consentito variare il camber, entro i limiti consentiti, aggiungendo o rimuovendo gli spessori originali Ferrari tra le leva sospensione e il telaio, come indicato nella documentazione ufficiale Ferrari e nelle circolari tecniche relative all'argomento.

È possibile regolare entrambe le barre stabilizzatrici variando la posizione sui fori di fissaggio della barra stessa.

È permesso sganciare o togliere solo la barra stabilizzatrice posteriore.

All chemical or thermal treatment of the tyres is prohibited. "Normal" cleaning of the aforementioned after track sessions is permitted, however.

Possible instructions regarding tire pressure communicated by Pirelli personnel during the championship events are binding.

Wheel rims used will be from BBS in the following sizes:
F430 Challenge

Front	8" x 19"
Rear	10,5" x 19"

458 Challenge

Front	9" x 19"
Rear	11" x 19"

Under no circumstances must the camber exceed the following maximum levels:

F430 Challenge

Front	-4°
Rear	-3° 15'

458 Challenge

Front	-4,7°
Rear	-3,7°

Camber may be adjusted, within the permitted limits, by adding or removing the original Ferrari spacers between the suspension and the chassis, as described in the official Ferrari documentation and technical circulars on the subject.

It is possible to adjust the anti rollbar endlink position between one of the two presribed holes.

It is permissabel to detach or remove ONLY the rear anti rollbar.

SERBATOIO IDROGUIDA 8 HYDRAULIC POWER STEERING TANK

Solo sul modello F430 Challenge è consentito l'utilizzo di un serbatoio supplementare per il recupero olio secondo il layout originale indicato da Ferrari.

Only on F430 Challenge a supplementary tank for scavenging oil in compliance with the original Ferrari layout is permitted.

TUBI / CABLAGGI / PROTEZIONI ANTICALORE 9 PIPES / WIRING / HEAT SHIELDS

Tutte le protezioni anticalore devono essere presenti in vettura e il posizionamento di tutta la componentistica vettura deve rispettare il layout originale come da informazioni tecniche e da documentazione tecnica ufficiale.

All thermal protections must be assembled and present on cars and the positioning of all of the cars various components must comply with the original layout as described in the technical information.

CARROZZERIA / INTERNO VETTURA 10 BODYWORK / INTERIOR

Pedaliera: è consentita la personalizzazione delle solette pedale freno e acceleratore.
Volante e mozzo volante: è libero come tipo e dimensioni, può essere montato mediante interposizione di spessori e/o con sistema di sgancio rapido per adattarlo alle esigenze del pilota.

Non è permesso rilavorare o modificare o aggiungere alcun pezzo della carrozzeria.
Tutte le parti devono corrispondere come misure, aspetto e materiale ai pezzi di origine. Non è permesso variare la posizione originale di elementi di carrozzeria o nastrare profili o giochi cofani, paraurti, porte, ecc.

Pedals: the brake and accelerator pedals surfaces of the may be customized.
Steering wheel and hub: any type and size may be used and fitted with shims to suit the driver's requirements.
No part of the bodywork may be retouched or modified.

No part of the car body may be retouched or modified.
All parts must correspond in size, appearance and material to those originally fitted. The original position of car body parts may not be altered, nor adhesive tape affixed nor bonnets, bumpers or doors, etc., modified to improve the car's aerodynamics

CARBURANTE 11 FUEL

È fatto obbligo ai concorrenti di usare esclusivamente il carburante distribuito dalla Shell sui campi di gara. Nessun altro tipo di carburante o aggiunta di additivi è permessa. Ad ogni gara al momento della distribuzione verrà prelevato un campione di carburante per poter effettuare prove comparative sui carburanti utilizzati dai concorrenti durante le prove e/o la gara. La Ferrari stessa si farà carico del trasporto del carburante, prelevato dai commissari in presenza del concorrente o del suo rappresentante, presso i laboratori di analisi. Il prelievo del carburante deve avvenire dall'attacco predisposto. È fatto obbligo l'utilizzo di dispositivi di carico carburante muniti di maniglie (es. vedi dis. Ferrari 183914).

All competitors must use the fuel provided by Shell at all times a the racing circuits.
No other type of fuel or extra additives is permitted. During each race upon fueling a sample may be taken to make comparative tests on the fuels used by the competitors during practice sessions and/or the race itself. Ferrari will transport the fuel samples, taken by the Race Director in the presence of the Competitor or his representative, to the test labs.
The sample must be taken from the relevant plug.
All fuelling devices must have handles (e.g. see Ferrari drawing 183914).

LUBRIFICANTI 12 LUBRICANTS

È fatto obbligo ai concorrenti di usare esclusivamente lubrificanti Shell e precisamente:

F430 Challenge	
Olio motore:	Shell Helix Ultra 5W-40
Olio cambio:	Shell Spirax S 75W-140
Olio freni/frizione:	Shell DONAX UB Brake Fuid DOT4 Ultra
Raffreddamento motore	Shell GLYCOSHELL
Olio cambio F1:	Shell DONAX TX
Olio idroguida:	Shell DONAX TA

Competitors must only use Shell lubricants, specifically:

F430 Challenge	
Engine oil:	Shell Helix Ultra 5W-40
Gearbox oil:	Shell Spirax S 75W-140
Brakes and clutch oil:	Shell DONAX UB Brake Fuid DOT4 Ultra
Power steering oil:	Shell GLYCOSHELL
F1 gearbox oil:	Shell DONAX TX
Gearbox hydr. oil:	Shell DONAX TA

458 Challenge	
Olio motore:	Shell Helix Ultra SAE 5W-40
Olio cambio e differ.:	Shell Transaxle 75W-90 GL5
Olio idraulico cambio:	SHELL DCT-F3
Olio freni:	Brembo Racing LCF 600 plus
Circuito raffr. motore:	SHELL Glycoshell Longlife
Olio idroguida:	Pentosine CHF 11S
Refrigerante clima:	DELPHI RL 488 "R 134°"
Compressore – clima	PAG ISO 46

Durante lo svolgimento del campionato saranno prelevati campioni di lubrificanti e dei liquidi per procedere alla verifica degli stessi.

458 Challenge	
Engine oil:	Shell Helix Ultra SAE 5W-40
Gearbox and Differ.:	Shell Transaxle 75W-90 GL5
Gearbox hydr. oil:	SHELL DCT-F3
Brakes oil:	Brembo Racing LCF 600 plus
Engine coolant:	SHELL Glycoshell Longlife
Power steering:	Pentosine CHF 11S
Clima:	DELPHI RL 488 "R 134°"
Compressor – clima	PAG ISO 46

During the championship lubricant samples will be taken for testing.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA 13 SAFETY EQUIPMENT

Obbligatori in base alle norme vigenti:

a) roll-bar e relative protezioni,
b) cinture di sicurezza a 6 punti omologate,
c) estintore,
d) ganci di traino (anteriore e posteriore),
e) interruttore circuito elettrico stacca-batteria,
f) sedile.

Tutti i dispositivi di sicurezza sopra elencati devono tassativamente rimanere d'origine.
Non è permesso variare il numero e la posizione originale dell'estintore.

È fatto obbligo ai Conduttori l'utilizzo nelle sessioni di pista del dispositivo HANS®.
È raccomandato l'utilizzo di un casco conforme alla normativa FIA 8860-2004 così come indicato nel Capitolo 3, Allegato J del Codice.

Per ulteriori dettagli, può essere consultata la "Guide for the Use of HANS® in International Motor Sport" pubblicata dal FIA Institute for Motor Sport Safety, reperibile sul sito www.fia.com, nella sezione FIA Sport – Regulations – Driver's Equipment.

The following are obligatory, according to current regulations in force:
a) roll-bar,
b) homologated 6-point safety harness,
c) fire extinguisher,
d) two hooks (front and rear),
e) electric circuit breaker – main battery switch,
f) seat.

All the aforementioned safety devices must be original as supplied with the car.
The original number and position of the fire extinguishers may not be changed.

The use of the HANS® device is mandatory for drivers for all track sessions. The use of a compatible helmet which meets the FIA Standard 8860-2004 as specified in the Chapter III, Appendix J of the Code is strongly recommended.

For further details, please consult the "Guide for the Use of HANS® in International Motor Sport" published by the FIA Institute for Motor Sport Safety, available at: www.fia.com, under FIA Sport – Regulations – Driver's Equipment.

DISPOSITIVI DI VIDEORIPRESA 14 VIDEO RECORDING EQUIPMENT

I dispositivi di videoripresa riconosciuti sono quelli ufficiali Ferrari. Qualsiasi altro dispositivo deve comunque rispettare le condizioni specificate nell'Articolo 5 e pertanto non sono ammesse manomissioni dell'impianto elettrico.

Solely the official Ferrari video equipment is recognized. Any other video equipment must comply with the rules as specified in Article 5 and thus no illegal modification of the electrical system is permitted.

Il montaggio di qualsiasi altro dispositivo non ufficiale Ferrari è sotto la diretta responsabilità del Team che assiste la vettura in termini di danneggiamenti e malfunzionamenti vettura e di sicurezza.

The installation of any other non-official Ferrari device is the direct responsibility of the Team providing support to the car. Any damage and/or malfunctions of the car and safety subsequently is also sole responsibility of the Team.

TELEMETRIA / STRUMENTI DI DIAGNOSI

15

TELEMETRY / DIAGNOSTIC TOOLS

Non sono ammessi sistemi di telemetria diversi dall'originale o che forniscono dati ridondanti rispetto alla telemetria originale.
La diagnosi deve essere eseguita solo con il tester di diagnosi ufficiale e con il sistema di telemetria originale.
I dati di telemetria ufficiale e la tabella di acquisizione dati devono essere esclusivamente quelli del sistema originale.
È vietato l'utilizzo di qualunque sistema di localizzazione come ad esempio GPS.

Aftermarket telemetry systems, excluding data logger of Ferrari specific parameters, are permitted as a secondary device. Diagnostics must only be carried out only with the official diagnostics tester and the original telemetry system. No modification to the original data acquisition table and files are permitted. Only the tables provided by Ferrari and subsequent updates can be used. The use of any positioning system, such as GPS, is prohibited.

DISPOSIZIONI FINALI

16

FINAL DIRECTIONS

La Ferrari si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento, fermo restando la preventiva approvazione da parte della CSAI, le clausole e le norme di questo regolamento per assicurare il miglior successo del Ferrari Challenge.

Ferrari reserves the right to modify at any time, with the prior approval of the CSAI, the clauses and articles of these regulations if deemed necessary to the success of the Ferrari Challenge.

In caso di contestazioni o dubbi fa fede la versione in italiano del presente Regolamento Tecnico rispetto a quella in inglese.

In case of protests or doubts, the Italian version of the Regulations holds sway over the English version.

In occasione dell'iscrizione al campionato o dell'iscrizione della singola gara è fatto obbligo al concorrente/conduttore di compilare la delega permanente per le verifiche tecniche (Allegato 4).

By entering the Championship or any individual Race, Drivers/Competitors also take responsibility to to complete the permanent technical scrutineering proxy (Appendix 4).

Ferrari spa - Corse Clienti
Via Abetone Inferiore, 4
I-41053 Maranello (MO)

Tel. +39 0536 241158
Fax +39 0536 949820
E-mail corseclienti@ferrari.com
Internet www.ferrari.com

Andrea Mladosic
Coordinatore Ferrari Challenge
Ferrari Challenge Coordinator
Tel. +39 0536 241162
E-mail andrea.mladosic@ferrari.com

3818/11

ferrari.com